

Yadea Global, hitos y cifras

YADEA Global es primera marca de vehículos eléctricos de dos ruedas del mundo, por ventas, por volumen de negocio, empleados, despliegue de tiendas físicas e inversión en I+D. Primera compañía de movilidad dos ruedas cotizada en Hong Kong, en mayo de 2016 con un proyecto innovador detrás con vehículos tecnológicamente muy avanzadas, de muy elevada calidad y asequibles para todos.

La salida a bolsa permitió financiar gran parte de su crecimiento y expansión exterior. YADEA cotiza en la bolsa de Hong Kong desde hace 6 años y desde entonces ha iniciado con más fuerza su proceso de internacionalización. Hoy, YADEA comercializa sus productos en más de 90 países. YADEA ha establecido canales de distribución en Alemania, Francia, Suiza, Italia, Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, Emiratos Árabes Unidos, India, Argentina, Bolivia, Vietnam, Tailandia, etc.

Hasta la fecha, Yadea ha vendido más de 60 millones de productos a consumidores en más de 90 países y cuenta con una red de más de 40.000 minoristas en todo el mundo. YADEA ha sido el número 1 mundial en volumen de ventas durante 5 años consecutivos (de 2017 a 2021) en la industria de vehículos eléctricos de dos ruedas.

“

YADEA, número 1 mundial en ventas durante 5 años consecutivos (2017-2021) en la industria de vehículos eléctricos de dos ruedas

En 2020, fue la primera empresa del mundo en superar los 10 millones de vehículos eléctricos vendidos y en 2021, volvió a registrar un nuevo récord. Las ventas crecieron un 28,3% hasta los 13,9 millones vehículos eléctricos (scooters, patinetes y bicicletas) en 2021, frente los 10,8 millones de unidades en 2020. Sus ingresos crecieron un 39,3% pasando de 19.360,3 millones de RMB en 2020 a 26.967,5 millones en 2021 y el beneficio bruto del Grupo aumentó en aproximadamente un 33,5%, pasando de 3.073,2 millones de RMB en 2020 a 4.101,5 millones en 2021.

El Grupo dispone de 7 instalaciones de producción propias ubicadas en Wuxi, Tianjin, Cixi, Qingyuan, Anhui, Chongqing y Vietnam, respectivamente, con una capacidad de producción anual de vehículos eléctricos de dos ruedas de aproximadamente 17 millones de unidades, con el apoyo de 9.174 empleados (dato 2021, edad media 29 años). También cuenta con un sólido equipo de investigación y desarrollo en Shanghái y Wuxi con 1.000 profesionales dedicados al I+D+i.