



INFORME

HUELLA DE CARBONO 2021









ÍNDICE

Presentación.	7
Huella de Carbono.	11
Límites	12
Metodología	16
Significancia fuentes de emisión indirectas	18
Incertidumbre	23
Emisiones	28
Resultados e Índice de Actividad.	124
Plan de Mejora.	126
Anexos.	135
Revisión año base	
Verificación de EQA	





PRESENTACIÓN.

**Hacia la Sostenibilidad
Sobre la Compañía**



HACIA LA SOSTENIBILIDAD

Nuestra Compañía representa una marca de movilidad personal de referencia en nuestro país y desde nuestra condición de liderazgo sentimos la necesidad de sumarnos al reto medioambiental de un modo más comprometido con la sociedad, por lo que urge en nosotros el compromiso de **integrar los principios de la sostenibilidad** en todas nuestras actividades y negocios.

Aunque llevamos más de 25 años volcados en impulsar un tipo de transporte eficiente, principalmente urbano y de muy bajas emisiones, en estos momentos, somos muy conscientes de la urgencia de abordar la sostenibilidad con un compromiso más ambicioso.

Venimos desde hace tiempo reflexionando sobre la transformación de la Compañía hacia un modelo de empresa eficiente, sostenible y rentable, y con propuestas de movilidad sin emisiones de calidad que lideren la nueva movilidad. Nuestro proyecto empresarial nos ayudará a transformar la Compañía y a contribuir a descarbonizar un sector, el del transporte, que en su conjunto representa un 25 % de las emisiones de gases de efecto invernadero en España.

En este marco, en 2021 iniciamos de manera voluntaria una línea nueva de trabajo, una labor de transparencia con nosotros mismos y con la sociedad. El cálculo de la Huella de Carbono de la organización nos aporta información nueva y nos ayuda a medir nuestros riesgos y las nuevas oportunidades para trabajar en conjunto por el medio ambiente de una manera integrada. Somos la primera compañía del sector de las dos ruedas en medir y registrar nuestra Huella de Carbono y el plan de mejora a cinco años en el Registro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El presente informe recoge el cálculo de la huella de carbono de la Compañía de 2021 y el plan de mejora en marcha (2019-2023). Este incluye un conjunto de actuaciones para mitigar la huella de carbono de nuestra organización en una apuesta clara por la sostenibilidad y el impacto positivo en la lucha contra el cambio climático.

Todos los datos han sido verificados por la entidad acreditada EQA, con la **normativa UNE-EN ISO 14064-1: 2019**.





SOBRE LA COMPAÑÍA

La Compañía (KYMCO Mobility S.A., que ha adoptado en 2022 una nueva denominación social, Human Mobility S.A.) se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo, basado fundamentalmente en la creación de una red de distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de vehículos de dos ruedas de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final.

Nuestra actividad principal se centra en la **importación de vehículos y piezas de recambio**, procedentes de Asia, y su posterior distribución por el mercado nacional. En 2021, la compañía movió en torno a 3.500 toneladas de carga, entre vehículos y piezas de recambio, procedentes del mercado asiático, y que posteriormente las distribuyó por España.

El desarrollo y la gestión del servicio de posventa es el principal baluarte de la Compañía. Hemos consolidado un sistema inédito de gestión de recambios, con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 horas) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España.

En 2016, iniciamos una transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital de APP y tabletas electrónicas. Nos encontramos en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones. En 2022, iniciamos una nueva etapa con un proyecto muy ambicioso de **distribución de vehículos eléctricos**, con el que la Compañía prevé contribuir a dinamizar la movilidad urbana sostenible.

Estamos especializados en la comercialización de scooters y ATV KYMCO, en el canal Particular. Trabajamos para liderar la transformación de la movilidad en línea con la integración de la sostenibilidad en toda la cadena para dotar de valor a la Compañía e impulsar un mundo mejor.







HUELLA DE CARBONO.

Límites del Informe

Límites Físicos de la Organización

Límites Operativos

Metodología

**Significancia de las fuentes de emisiones
indirectas**

Análisis de la Incertidumbre

Inventario de Emisiones

Inventario de Fuentes de Emisiones

Resultado e Índice de Actividad



LÍMITES DEL INFORME

La consultora El Cubo Verde Soluciones Ambientales S.L., especializada en sostenibilidad, cambio climático y energía, ha sido la responsable del cálculo de la Huella de Carbono de KYMCO España, mediante la norma de referencia empleada **UNE_EN ISO 14064-1:2019**. Todo el proyecto se ha elaborado en 6 fases: delimitación operativa; selección de los alcances y e identificación de las fuentes de emisiones; cálculo de la huella en sí; informe resumen de la huella de carbono y plan de mejora; verificación y registro en el Registro Nacional de la Huella de Carbono.

El presente estudio de la Huella de Carbono incluye los cálculos de la Categoría 1 (Emisiones directas de GEI); Categoría 2 (Emisiones indirectas de GEI por energía importada); Categoría 3 (“Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte”); y Categoría 4 (“Emisiones indirectas de GEI por productos que utiliza la Organización”). Se ha mantenido como año base la anualidad 2019; como la huella de carbono de esta anualidad se calculó según la versión anterior de la norma ISO 14.064-1, la cual no contemplaba las categorías 3 y 4, hemos revisado los cálculos del año base a fin de equipararlo con los requisitos de la nueva versión de la norma ISO 14.064-1:2019. El procedimiento seguido y los resultados obtenidos se recogen en el anexo “Revisión del año base”. En el mismo procedimiento se indican los cambios más significativos entre las dos anualidades. Los cálculos realizados se detallan en la hoja de cálculo HC_KYMCO_2021.

La Norma ISO de referencia propone además las categorías 5 y 6, “Emisiones por Uso de Producto” y “Otras Emisiones”, respectivamente. Estas categorías no aplican a la Organización, ya que el producto es en realidad un servicio, y no se han detectado otras fuentes de emisiones. No hay emisiones en estas subcategorías: “Emisiones directas por combustión estacionaria” (no hay calderas, turbinas, calentadores, etc.); “Emisiones y remociones directas de procesos industriales” (no tenemos procesos industriales); “Emisiones fugitivas directas por liberación de GEI en sistemas antropogénicos”; “Emisiones indirectas por la energía importada, excluyendo la electricidad”; “Emisiones provenientes de los equipos arrendados”.

Las emisiones de GEI a nivel de instalación, asociadas a la actividad comercial han sido consolidadas a través del enfoque de control: se han incluido todas las emisiones significativas sobre las que la organización tiene control operacional o control financiero, identificando las fuentes de emisiones directas e indirectas de GEI.





LÍMITE FÍSICOS DE LA ORGANIZACIÓN

El alcance de la Huella de Carbono incluye las instalaciones de la sede de la Compañía -ubicada en los números 54 y 56 de la calle Laguna, en Alcorcón, Madrid (España)- y la instalación de un almacén que se encuentra en el municipio de Getafe (Madrid) -calle Torneros 26-.

La sede de la Organización se encuentra en un edificio de 4.200 metros cuadrados, sobre una parcela de 2.905 metros. Son dos naves gemelas unidas en su interior y con entradas a pie de calle independientes y con tres plantas (planta 1, a pie de calle; planta 2 y planta 3). La mayor parte del espacio está dedicado a zona de almacén, que suma en total 3.430 m². Tanto la planta 1 como la planta 3 son almacén en su totalidad. En la planta 1 se ubica la zona técnica que ocupa 70 metros cuadrados.

La Nave 1 (c/ Laguna 54) cuenta con 2.100 m², y está dedicada en su totalidad a almacén en sus tres plantas. La parte de oficina como tal se encuentra en la Nave 2 (c/ Laguna 56), con una zona de trabajo de 210 m² en la planta 2, además de 108 m² para reuniones, 80 m² de comedor, 40 m² de archivo. Los 262 m² restantes son sala servidores, sala mural (zona de trabajo de fotografías y exposición) vestíbulos y aseos.

En cuanto a la instalación de Getafe (c/ Torneros 26), dedicada al almacenaje de piezas de repuesto de grandes dimensiones, cuenta con 375 metros cuadrados.





LÍMITES OPERATIVOS

Al tratarse de una empresa de importación y distribución, la principal actividad con impacto en la generación de un mayor volumen de gases de efecto invernadero (GEIs) es la **logística**, tanto la referida a **importación** de bienes (scooters y piezas de recambio), como la referida a la de **distribución nacional**, dentro del territorio español, incluyendo los territorios insulares.

Las importaciones se realizan desde los puertos de Shanghai y Changzhou (China) y Kaohsiung (Taiwán) y tienen su destino en el puerto de Valencia, desde donde se distribuyen, según itinerarios, en medios de transporte terrestre, subcontratados a empresas de logística externas a la organización. La distribución se realiza a todas las comunidades autónomas peninsulares e insulares.

No hay emisiones de proceso, dado que no se trata de una actividad de extracción, producción o transformación. Las naves de la instalación se utilizan principalmente como oficina y almacén y punto de distribución. No se realizan en la instalación actividades de montaje de piezas, ni de reparación.

El cálculo de los gases de efecto invernadero (GEI) considerados se limitan al CO₂ eq.

El **índice de actividad** definido para la huella de carbono es:

**t CO₂ eq.
por cada 100.000 € de facturación anual**



LÍMITES OPERATIVOS

Estos son los detalles de cada bloque del estudio:

Categoría 1: Emisiones y remociones directas	Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI por energía importada	Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte	Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados
Emisiones fugitivas directas	Consumo de electricidad	Logística de importación y transportes aguas arriba	Fabricación productos comprados
Flota de vehículos		Logística de distribución aguas abajo: Recambios y Vehículos	Producción bienes de capital, comprados y amortizados
		Desplazamiento empleados a diario	Residuos sólidos y líquidos (excepto agua)
		Desplazamiento empleados viajes comerciales	Otros servicios (agua)



METODOLOGÍA

Para el cálculo de la Huella de Carbono, se han tomado como referencia las siguientes metodologías y factores de emisión:

- **ISO 14064-1:2019.** Gases de efecto invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero.
- **Factores de emisión:** Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” (Versión julio 2022), del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Incluye, entre otros, los factores de emisión del mix eléctrico de las comercializadoras que operan en España (kg CO₂/kWh).
https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf
- **Potenciales de calentamiento global** para gases refrigerantes y preparados que se indican en el Sexto Informe de Evaluación del IPCC de 2021 para equipos de climatización.
- **UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2021.** “Conversion factors 2021_Full set for advanced user” y “UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2021)
- **Metro de Madrid - Informe corporativo de 2020**
<https://www.metromadrid.es/sites/default/files/documentos/Responsabilidad%20corporativa/Informecorporativo2020.pdf>
- **Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) – junio 2022 - Generalitat de Catalunya**
https://canviclimatic.gencat.cat/web/.content/04_ACTUA/Com_calcular_emissions_GEH/guia_de_calcul_demissions_de_co2/220622_Guia-calcul-emissions-GEH_OCCC.pdf
- **Canal de Isabel II** [e9304186-42b2-76ee-c206-7a538fddf402 \(canaldeisabelsegunda.es\)](https://www.canaldeisabelsegunda.es)



METODOLOGÍA

Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME)

<https://bilans-ges.ademe.fr/fr/accueil/>

ÖKOBAUDAT, el Ministerio Federal de Vivienda, Urbanismo y Construcción (BMWSB). Para la producción de gases refrigerantes: esta plataforma pone a disposición de todos los agentes una base de datos normalizada para la evaluación del ciclo de vida de los edificios. El núcleo de la plataforma es la base de datos en línea con conjuntos de datos de ACV sobre materiales de construcción, construcción, transporte, energía y procesos de eliminación. [ÖKOBAUDAT \(oekobaudat.de\)](https://oekobaudat.de/) / [Process Data set: Refrigerant R410a \(en\) \(oekobaudat.de\)](#)

PMMA resin, CEFIC MSG through Plastics Europe, 2015. Para los precintos de acrílico <https://www.pmma-online.eu/es/pacto-verde-europeo-y-pmma/>

Los **datos parciales de los cálculos de CO₂** se pueden seguir en el Excel 'HC_KYMCO_2021' así como los **específicos de CO₂/CH₄/N₂O**.



SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS

A continuación, se indica el procedimiento que se sigue sobre la significancia de las fuentes de emisión indirectas de la huella de carbono, a decisión de la entidad encargada de su cálculo.

- Norma de referencia para este procedimiento: ISO 14.064-1:2018 es la referencia para identificar *a priori* las fuentes de emisiones indirectas – categorías 3 a 6 – que tenemos en la organización.
 - Metodología empleada: la metodología implementada para identificar y valorar la importancia o significancia de las fuentes de emisiones indirectas es la siguiente:
1. Primer año de cálculo de huella según la norma ISO 14.064-1:2018: anualidad 2021

Actuaciones:

1. Identificación de todas las fuentes de emisiones correspondientes a las categorías 3 a 6 que existen en la organización.
2. Recogida de datos de emisiones debidas a esas fuentes.
 1. Si de alguna fuente de emisiones no se pudieran conseguir datos, se detallaría en el informe de huella de carbono.
3. Inclusión de estos datos en el cálculo de la huella, recogiendo el porcentaje de su impacto en la huella total.



SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS

2. A partir del segundo año (anualidad 2022):
 - a) Consulta de la norma de referencia: Se consultará al menos una vez al año, coincidiendo con el momento de cálculo de la huella de carbono, para determinar si estamos incluyendo en el cálculo de la huella las fuentes de emisiones pertinentes.
 - b) Revisión de las fuentes de emisiones indirectas (categorías 3 a 6): El motivo de esta revisión es identificar posibles nuevas fuentes de emisiones que, por las diferentes actuaciones de la organización en cada año, puedan haber surgido o se identifiquen por primera vez.
 - c) Determinación de la significancia de las fuentes de emisiones indirectas: Con los datos de las emisiones de la anualidad anterior y los de la anualidad en curso, se analizarán los criterios (ver tabla 1) establecidos para determinar qué fuentes de emisiones son significativas para nuestra organización. Estos criterios se han elegido teniendo en cuenta el uso previsto del inventario de GEI:
 - a) Identificar las fuentes de emisiones de GEI y, a partir de esta información, establecer las medidas de reducción y/o compensación de emisiones que sean posibles, e
 - b) Informar a nuestros diferentes grupos de interés del cálculo de la huella de carbono de nuestra actividad y de nuestro compromiso por reducirla y por mejorar el desempeño responsable de la empresa.
 - d) Cálculo de la huella de la nueva huella de carbono en base a las fuentes de emisiones consideradas significativas.



SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS

En todo caso, se justificará la exclusión de las fuentes de emisiones indirectas no significativas o que, aun siendo significativas, y para la anualidad concreta objeto de cálculo de la huella de carbono, de nuestra actividad, haya resultado imposible realizar el cálculo por motivos ajenos a nuestra organización (ej.: pérdida de un fichero informático por parte de una agencia comercial de viajes). En este último caso, se plantearía la posibilidad de realizar una estimación haciendo una extrapolación de los resultados del ejercicio anterior.

2. A partir del segundo año (anualidad 2022):

- a) Consulta de la norma de referencia: Se consultará al menos una vez al año, coincidiendo con el momento de cálculo de la huella de carbono, para determinar si estamos incluyendo en el cálculo de la huella las fuentes de emisiones pertinentes.
- b) Revisión de las fuentes de emisiones indirectas (categorías 3 a 6): El motivo de esta revisión es identificar posibles nuevas fuentes de emisiones que, por las diferentes actuaciones de la organización en cada año, puedan haber surgido o se identifiquen por primera vez.
- c) Determinación de la significancia de las fuentes de emisiones indirectas: Con los datos de las emisiones de la anualidad anterior y los de la anualidad en curso, se analizarán los criterios (ver tabla 1) establecidos para determinar qué fuentes de emisiones son significativas para nuestra organización. Estos criterios se han elegido teniendo en cuenta el uso previsto del inventario de GEI:
 - a) Identificar las fuentes de emisiones de GEI y, a partir de esta información, establecer las medidas de reducción y/o compensación de emisiones que sean posibles, e

SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS

- a) Informar a nuestros diferentes grupos de interés del cálculo de la huella de carbono de nuestra actividad y de nuestro compromiso por reducirla y por mejorar el desempeño responsable de la empresa.
- d) Cálculo de la nueva huella de carbono en base a las fuentes de emisiones consideradas significativas.

En todo caso, se justificará la exclusión de las fuentes de emisiones indirectas no significativas o que, aun siendo significativas, y para la anualidad concreta objeto de cálculo de la huella de carbono, de nuestra actividad, haya resultado imposible realizar el cálculo por motivos ajenos a nuestra organización (ej.: pérdida de un fichero informático por parte de una agencia comercial de viajes). En este último caso, se plantearía la posibilidad de realizar una estimación haciendo una extrapolación de los resultados del ejercicio anterior.

CRITERIOS PARA DETERMINAR LA SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS		
CRITERIOS	FUENTES SIGNIFICATIVAS: SE INCLUIRÁ EN EL CÁLCULO DE HUELLA	FUENTES NO SIGNIFICATIVAS: PODRÁN EXCLUIRSE DEL CÁLCULO DE HUELLA
Magnitud de las emisiones	Toda fuente de emisiones que suponga al menos un 2% del total de la huella de carbono	a) Fuentes de emisiones que supongan menos del 2% del total de la huella de carbono.
Requisitos legales	Toda fuente de emisiones que requiera ser informada debido a requisitos legales.	
Inquietudes de las partes interesadas	Fuentes de emisiones debidas a la logística de importación y distribución contratada a terceros.	b) Fuentes de emisiones que supongan menos del 5% de total, cuando:
Compromiso del empleado: emisiones que podrían motivar al empleado a reducir el consumo energético o de bienes	Fuentes de emisiones por desplazamiento de empleados al lugar de trabajo. Fuentes de emisiones por consumibles de oficina.	
Nivel de influencia en las fuentes: capacidad de dar seguimiento y reducir emisiones.	Fuentes cuyos datos aseguren una trazabilidad y el seguimiento de su evolución, así como la capacidad de influir en la reducción de emisiones.	<ul style="list-style-type: none"> • se considere difícil su cálculo, el seguimiento de la evolución o no se pueda influir en su reducción. • Si el coste de la obtención de datos fuera elevado o desproporcionado a los fines perseguidos de obtener un cálculo de huella representativo de nuestra actividad e hiciera desestimar este ejercicio. • Si los datos obtenidos fueran poco exactos o fiables y con escasa trazabilidad.
Acceso a la información: costo de obtención de datos	Cuando se disponga de datos fácilmente accesibles y fiables.	
Nivel de exactitud de los datos asociados		

SIGNIFICANCIA DE LAS FUENTES DE EMISIÓN INDIRECTAS

Como indica el procedimiento, en esta anualidad 2021 hemos incluido en el cálculo de huella todas las emisiones indirectas identificadas al considerarlas significativas según los criterios establecidos:

- las categorías 3.1 y 3.2, emisiones debidas al transporte aguas arriba y aguas abajo, por cumplir varios criterios: son las categorías con más emisiones y representan las inquietudes de las partes interesadas;
- la categoría 3.3, emisiones debidas al desplazamiento de los empleados, como motivación para los empleados a reducir el consumo energético;
- la categoría 3.4, emisiones debidas a viajes comerciales, por superar la magnitud mínima establecida y por tener influencia en su reducción;
- las categorías 4.1 y 4.2, emisiones debidas a los bienes comprados por la organización y a los comprados y amortizados, superan la magnitud mínima establecida para las emisiones,
- la categoría 4.3, emisiones debidas a la disposición de los residuos, por nuestra capacidad en influir en su reducción, y
- la categoría 4.4, emisiones debidas al consumo y disposición del agua en nuestras oficinas, por suponer un costo mínimo de recursos en la obtención de los datos.



ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

Siguiendo los requisitos de la norma UNE-ISO 14064-1 que establece que se “debería completar y documentar una evaluación de la incertidumbre para emisiones y remociones de GEI, incluyendo la incertidumbre asociada con los factores de emisión y remoción”, El Cubo Verde expone:

En el cálculo de esta huella de carbono hemos seleccionado y utilizado las metodologías de cuantificación que minimizan más la incertidumbre y producen resultados más exactos, coherentes y reproducibles en función de los datos de entrada disponibles. La huella de carbono de KYMCO, al ser una empresa dedicada a la importación y distribución de scooters y recambios, radica fundamentalmente en su Categoría 3 (Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte).

Categoría 1: Las únicas fuentes de emisiones han sido recargas de gases refrigerantes en los equipos de climatización y las emisiones de la flota propia de KYMCO para actividades comerciales o de cesión en eventos. Los factores de emisión empleados para las recargas de gases refrigerantes son los publicados por el IPCC en su último informe. Y los factores de emisión empleados para la flota propia son los publicados en mayo de 2022 por MITECO, aplicados al consumo de combustible contabilizado vía facturas y disponiendo del dato exacto de consumo en litros. Dado que estos factores se actualizan y corrigen anualmente, se ha considerado que la incertidumbre también aquí es baja o nula.

Categoría 2: Con respecto a los consumos eléctricos (emisiones indirectas), otra fuente de emisiones en el cálculo de la huella de KYMCO, aunque mucho menos importante en términos globales de volumen de t CO₂ eq., el factor de emisión es el indicado por MITECO para las compañías comercializadoras de energía que suministran electricidad a nuestras oficinas, un factor que se corrige y actualiza anualmente. Para esta fuente de emisiones se considera que la incertidumbre también es baja o nula.

Categoría 3: La más representativa de la actividad de KYMCO (88,4% de la huella de carbono correspondiente a 2021). La incertidumbre podría venir asociada a las fuentes consultadas para obtener las características de los buques cargueros y la distancia a cubrir entre un puerto y otro. No obstante, esta incertidumbre sería mínima, dado que se ha optado por fuentes oficiales:





ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

En el primer caso, se ha optado por Marine Traffic: (MarineTraffic.com) es el principal proveedor mundial de seguimiento de buques e inteligencia marítima. El seguimiento de los movimientos de los buques es el núcleo de su actividad. Partiendo de una base de datos recogida en su red de estaciones costeras de recepción AIS, complementada con receptores por satélite, aplican algoritmos e integran fuentes de datos complementarias para proporcionar a las industrias del transporte marítimo, el comercio y la logística información procesable sobre la actividad marítima y los buques en activo con una ficha individualizada que recoge datos como la antigüedad del buque, el pabellón, compañía propietaria carga máxima, TEUs, etc.

Están asociados a la Organización Marítima Internacional y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). También colaboran estrechamente con los principales puertos, compañías marítimas y petroleras del mundo, en proyectos dedicados a mejorar la eficiencia y reducir el impacto medioambiental.

En el segundo caso, las distancias han sido calculadas a partir de las millas marítimas entre puertos que muestra la web de la red marítima “Shiptraffic.net” que monitoriza el tráfico de buques en 14 tipos diferentes de regiones geográficas en el mundo como mares, estrechos, canales, arrecifes, etc. Esta red utiliza la Calculadora de Distancia Marítima de puerto a puerto, la Carta Náutica y el Mapa Interactivo de los principales 300 ríos, mares y objetos oceánicos y regiones.

Para calcular la huella de carbono, se ha tenido en cuenta la capacidad de cada buque, los kms recorridos y la carga de KYMCO en cada expedición, teniendo todos estos datos una incertidumbre mínima, dado que las cantidades de cada expedición y los buques empleados son datos registrados por KYMCO y el resto de información procede de las fuentes de información identificadas anteriormente.

Con respecto al transporte en el interior de la península e islas hasta los concesionarios o distribuidores oficiales de scooters y recambios, KYMCO carece de flota propia para este fin. Todo el transporte se contrata por agencia y a través de compañías logísticas. Aunque se ha contactado con ellas, ni estas empresas proporcionan facturas de consumo de camiones.





ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

Con el elevado número de expediciones que se realizan, se aplica la metodología que consideramos más precisa, pero no es posible calcular la incertidumbre.

Como novedad en 2021, REDUR (distribución de recambios en península) ha calculado su huella de carbono aplicando la norma ISO 16258 “Metodología para el cálculo y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero en los servicios de transporte (transporte de mercancías y de pasajeros” y nos ha facilitado las emisiones debidas a nuestras expediciones. Consideramos por ello, que la incertidumbre es también baja.

Además, la huella de carbono correspondiente a los recambios (sin contar los distribuidos por REDUR) y scooters no supera el 8% de la huella.

Donde consideramos que la incertidumbre puede ser más alta, es en el cálculo de la huella de carbono de los desplazamientos de los empleados. Al no contar con el dato de consumo de combustible (litros) y a pesar de valorar diversas metodologías (del FES-CO₂, de DEFRA, de la Huella de Carbono de MITECO, de la OCU) hemos elegido los factores de emisión de DEFRA más acorde a los datos disponibles, en virtud de la encuesta realizada a los trabajadores. A esto se suma, el desconocimiento del tipo de conducción que realiza cada empleado (ecológica, deportiva...), la ocupación real del vehículo y su estado de mantenimiento. Por esta razón, no nos vemos capaces de calcular el grado de incertidumbre.

Y, por último, en la Categoría 4 (Emisiones indirectas de GEI por productos que utiliza la organización), es donde la incertidumbre también podemos considerarla alta, por utilizar factores de emisión de fuentes muy diversas que, en algunos casos, tienen una incertidumbre intrínseca más elevada.

Por ejemplo, para el caso de las emisiones debidas a producción de los bienes de capital comprados y amortizados, los factores de emisión monetarios tienen una incertidumbre inherente elevada. Esta incertidumbre es más o menos importante según la categoría de compra considerada. No existe un método riguroso para determinar la incertidumbre de estos factores de emisión monetarios.





ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

Así, la incertidumbre aumenta en sectores en los que los productos son muy heterogéneos (por ejemplo, productos químicos), y la incertidumbre disminuye en sectores con productos relativamente homogéneos, por ejemplo, "actividad postal y de mensajería" o "industria del papel y el cartón" y en actividades terciarias. En esta categoría el porcentaje total de la huella calculada representa sólo el 3,5%.

Dentro de la Categoría 4, en lo que respecta a las emisiones por fabricación de los bienes comprados por la organización, las emisiones engloban un conjunto muy amplio de tipologías de los materiales comprados. Por otro lado, para cuantificar el factor de emisión asociado a productos, para un mismo producto, el factor de emisión puede variar en función de variables tales como el proceso de fabricación, las materias primas utilizadas, la energía consumida, la eficiencia del proceso, etc., así como el impacto del transporte asociado a la fabricación y distribución de los productos.

Por todo esto, los factores de emisión de los productos comprados presentan una gran dificultad en su estandarización, ya que para su obtención hay que tener en cuenta multitud de variables que el comprador desconoce.



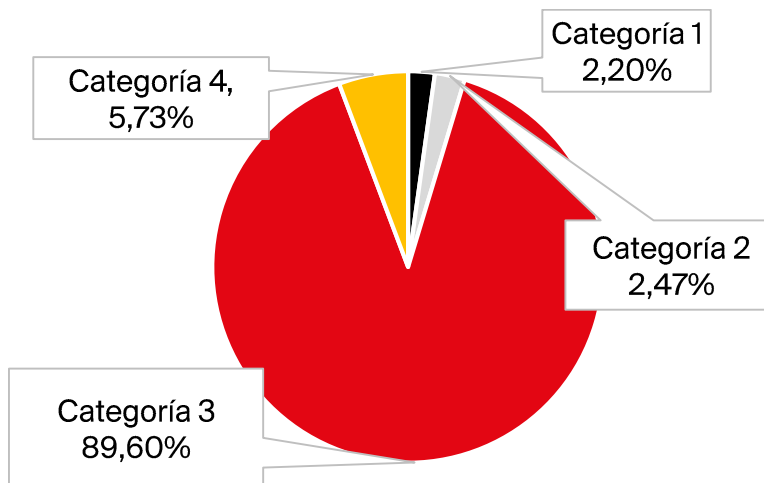


INVENTARIO DE EMISIONES

Los resultados de los valores de las Categorías 1, 2, 3 y 4 correspondientes a 2021 se muestran a continuación expresados en **t CO2 eq.**:

Categoría 1: Emisiones y remociones directas	Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI por energía importada	Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte	Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados
26,10	29,28	1.062,70	68,01

Reparto Huella de Carbono KYMCO España 2021 por Categorías



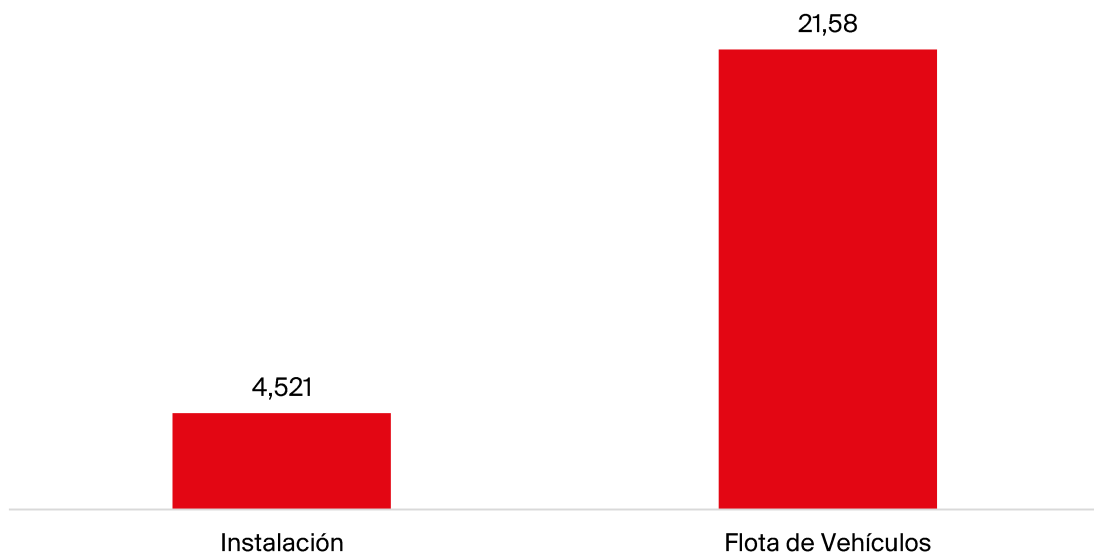


INVENTARIO DE EMISIONES CATEGORÍA 1

La Categoría 1 incluye las emisiones procedentes del consumo de combustibles fósiles **en la instalación** y las asociadas a la **flota de vehículos de la Compañía**.

Las emisiones de la Categoría 1 en 2021 suman 4,521 toneladas de CO₂ de la instalación y 21,58 toneladas de la flota de vehículos.

Emisiones Categoría 1 KYMCO España (t CO₂ eq.)



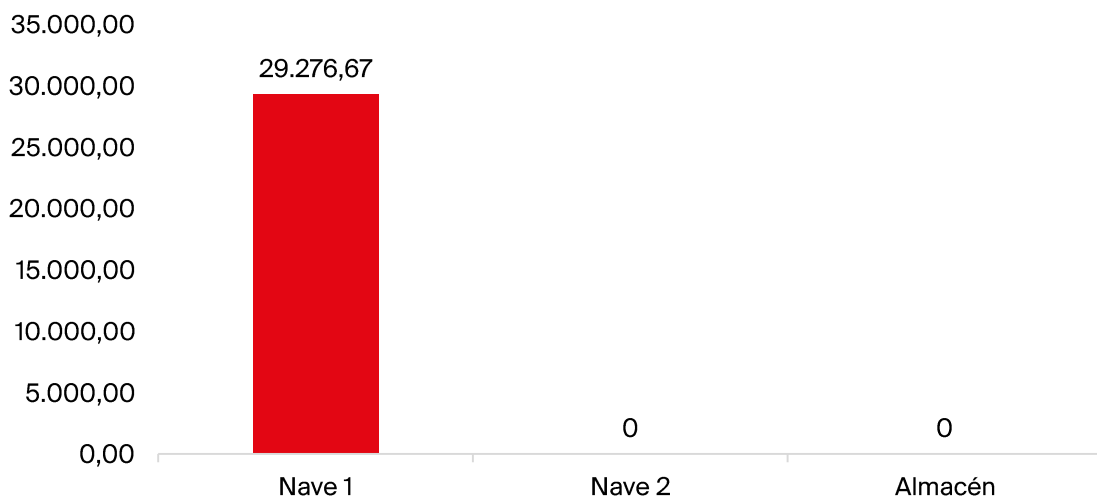


INVENTARIO DE EMISIONES CATEGORÍA 2

El resultado de la Categoría 2 incluye las emisiones derivadas del consumo anual de energía eléctrica de las dos naves de Alcorcón (Nave 1 y Nave 2), donde su ubica la sede de la Compañía, y del almacén de Getafe.

En 2021, la huella de carbono de la Categoría 2 asciende a 29,28 kg CO₂e y proviene en su totalidad de un solo suministro.

Evolución Categoría 2 KYMCO España (kg CO₂ eq.)



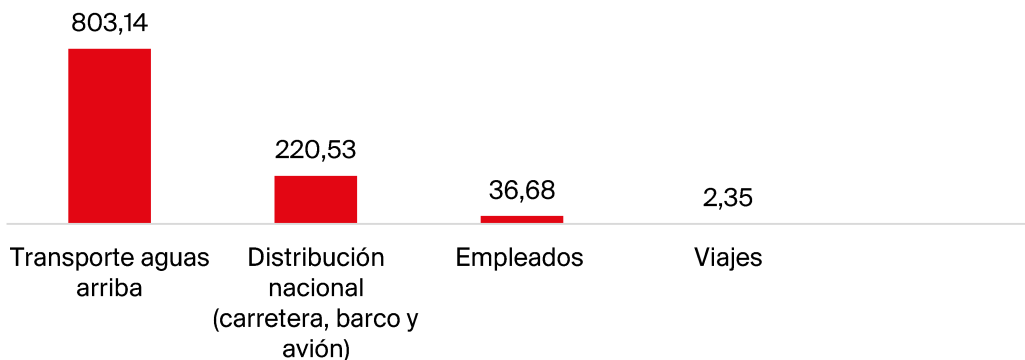
INVENTARIO DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Las emisiones de Categoría 3 (emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte) provienen de las **importaciones** de scooters y piezas de recambio (transporte marítimo) y la **distribución** nacional (transporte rodado, marítimo y aéreo). Además, por primera vez y de acuerdo a la nueva Norma ISO 14064-1:2018, se ha incluido en el cálculo las emisiones procedentes del transporte de los **empleados y clientes** a las instalaciones, y de los viajes de negocio.

Se ha tomado como año de referencia 2019.

Las emisiones de la Categoría 3 en 2021 suman 803,14 toneladas de CO₂ del transporte aguas arriba, 220,53 toneladas de la distribución nacional; 36,68 toneladas del traslado diario de los empleados y 2,4 toneladas de los viajes por motivos de trabajo.

Desglose de Emisiones Categoría 3 (t CO₂ eq.) 2021.



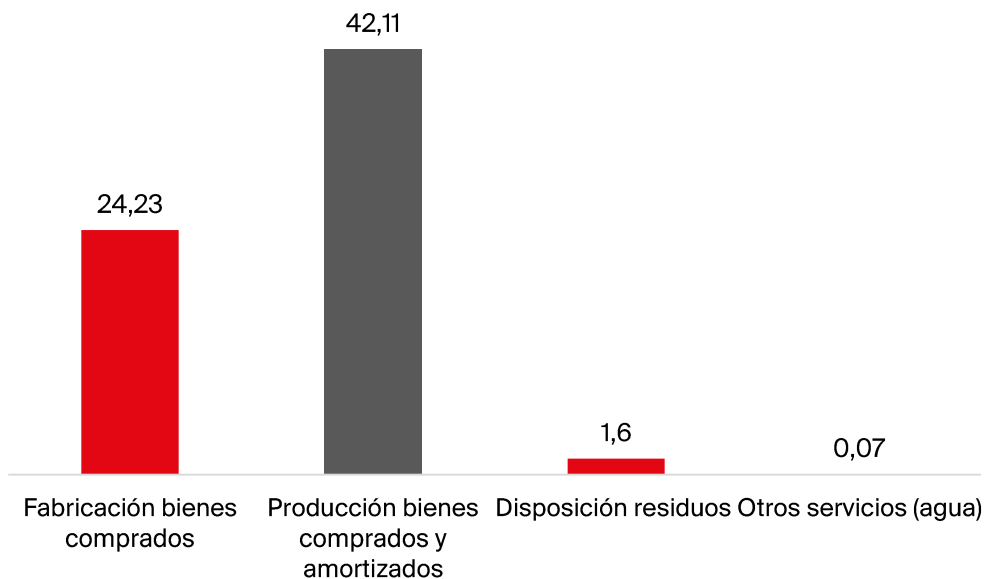


INVENTARIO DE EMISIONES CATEGORÍA 4

La Categoría 4 incluye las emisiones indirectas de los GEI por productos que utiliza la organización: fabricación de los bienes comprados; producción de los bienes de capital comprados y amortizados; disposición de residuos sólidos y líquidos (excepto agua) y otros servicios (agua):

El mayor emisor proviene del capítulo de 'Producción de bienes de capital comprados y amortizados'.

Emisiones Categoría 4. 2021 (t CO2 eq.)



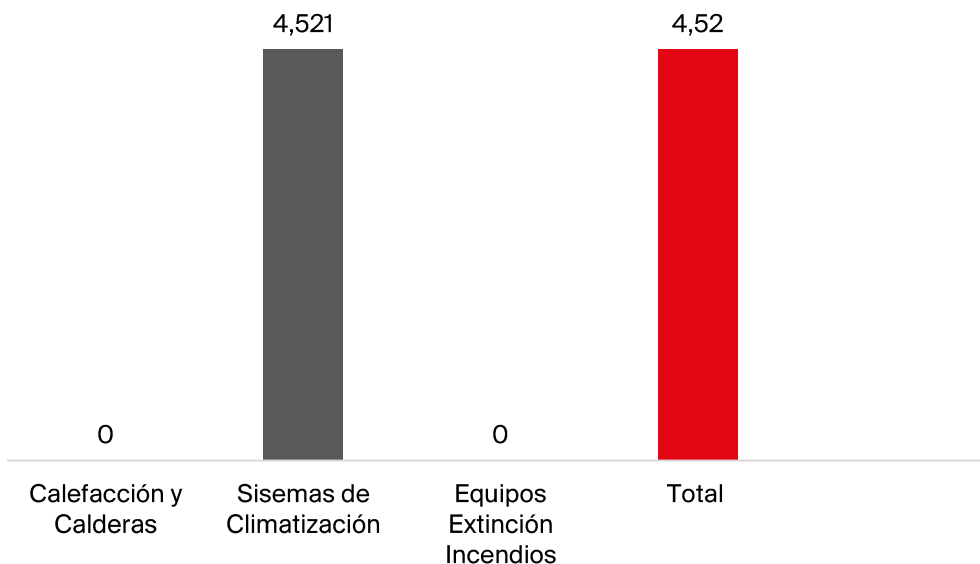


INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

El estudio de las emisiones de la Categoría 1 de la Organización incluyen los cálculos de las emisiones derivadas de los **combustibles fósiles** en la **instalación y en la flota de vehículos**.

En cuanto a la **instalación**, las emisiones proceden únicamente del sistema de climatización. Las instalaciones no cuentan con calderas que empleen combustibles fósiles para satisfacer las demandas térmicas en la producción de agua caliente sanitaria ni tampoco para la calefacción de la sede de la Compañía. Todas las calderas son eléctricas, y sus emisiones están contabilizadas en la Categoría 2 (emisiones indirectas de GEI por energía importada). Ninguno de estos elementos ha sido reemplazado o sustituido durante 2021.

Emisiones Categoría 1. Instalación. 2021 (t CO2 eq.)





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

A continuación se muestran los inventarios y cálculos correspondientes de las diferentes fuentes de emisiones de combustibles fósiles en la instalación de la Categoría 1: calderas, climatización y equipos de extinción de incendios.

Inventario de Calderas 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código	Equipo	Nave	Servicio	Marca	Combustible
1	Caldera	1	ACS	Fagor	Electricidad
2	Caldera	1	ACS	Fagor	Electricidad
3	Caldera	2	ACS	Fagor	Electricidad
4	Caldera	2	ACS	Thermor	Electricidad

Las emisiones derivadas de las calderas en Categoría 1 son cero, dado que son eléctricas y sus emisiones están incluidas en Categoría 2 (“Emisiones indirectas de GEI por energía importada”). Ninguno de estos equipos se han reemplazado o sustituido en 2021.



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas de Climatización 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
1	Conducto	2	2	Oficina	Mitsubishi	R410
2	Conducto	2	2	Oficina	Mitsubishi	R410
3	Conducto	2	2	Comedor	Mitsubishi	R410
4	Cassette	2	2	Comedor	Mitsubishi	R-407A
5	Cassette	2	2	Comedor	Mitsubishi	R-407A
6	Cassette	2	2	Comedor	Mitsubishi	R-407A
7	Cassette	2	2	Comedor	General	R-407A
8	Cassette	2	2	Sala 1	General	R-407A
9	Cassette	2	2	Sala2	General	R-407A
10	Cassette	2	2	Sala 2	General	R-407A
11	Cassette	2	2	Pecera	General	R410
12	Split	2	2	Servidor	Mitsubishi	R410
13	Split	2	2	Servidor	Mitsubishi	R410
14	Cassette	2	1		Mitsubishi	



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas de Climatización 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
15	Cassette	2	1		Mitsubishi	
16	Cassette	2	1		Mitsubishi	
17	Cassette	2	1		Mitsubishi	
18	Cassette	2	1		Mitsubishi	
19	Cassette	2	1		Mitsubishi	
20	Cassette	2	1		Mitsubishi	
21	Cassette	2	1		Mitsubishi	
22	Split	1	2	Servidor 2	General	R-407A
23	Cassette	1	1		Mitsubishi	
24	Cassette	1	1		Mitsubishi	
25	Cassette	1	1		Mitsubishi	
26	Cassette	1	1		Mitsubishi	
27	Cassette	1	1		Mitsubishi	
28	Cassette	1	1		Mitsubishi	

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas de Climatización 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
29	Cassette	1	1		Mitsubishi	
30	Cassette	1	1		Mitsubishi	
31	Cassette	1	1		Mitsubishi	

El sistema de **climatización** es centralizado y su uso y programación corresponde a la Compañía. Para el aire acondicionado de las oficinas, cuenta con equipos de las marcas General y Mitsubishi. El comedor, de 80 metros, se enfría y calienta con máquinas Inverter. En las oficinas y baños (planta 1, Nave 2), se cuenta con 6 radiadores asistidos por una caldera eléctrica. El agua caliente se obtiene de termos. En la planta 1 de las dos naves los equipos son de aerotermia.

Las emisiones de este capítulo proceden de las recargas realizadas en dos de sus equipos (corresponden a los números 12 y 13 del inventario anterior), de 1,35 kilos y 1 kilos, respectivamente. Las emisiones GEI son de **4.521,5 kilos** de CO₂e, según los siguientes cálculos derivado del gas empleado (R-410 A):

Emisiones Climatización 2021.

Código unidad	Nombre gas	Recarga kg	PCA 5AR (*) Kg CO ₂ e	Kg CO ₂ e
12	R-410A	1,350	1.924	2.597,5
13	R-410A	1,000	1.924	1.924
			TOTAL	4.521,5

(*) Fórmula química del R-410 A: R-32/125 (50/50): 1.924 kg CO₂e. Fuente: MITECO 2022 - Potenciales de Calentamiento Atmosférico que se indican en el Sexto Informe de Evaluación del IPCC - https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision_tcm30-479095.pdf



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas contra incendios 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
1	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén
2	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén
3	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén
4	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén
5	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén
6	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén
7	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén
8	5 kg CO2 89B	1	2	Servidor oficina
9	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Escalera almacén
10	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén
11	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén
12	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén
13	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén
14	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	2	Almacén
15	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	2	Almacén
16	5 kg CO2 89B	1	2	Servidor almacén





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas contra incendios 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
17	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
18	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
19	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
20	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
21	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
22	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
23	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén
24	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	1	Almacén
25	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
26	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
27	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
28	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
29	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
30	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén
31	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Vestíbulo oficina
32	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	2	Archivo



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario de Sistemas contra incendios 2021.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

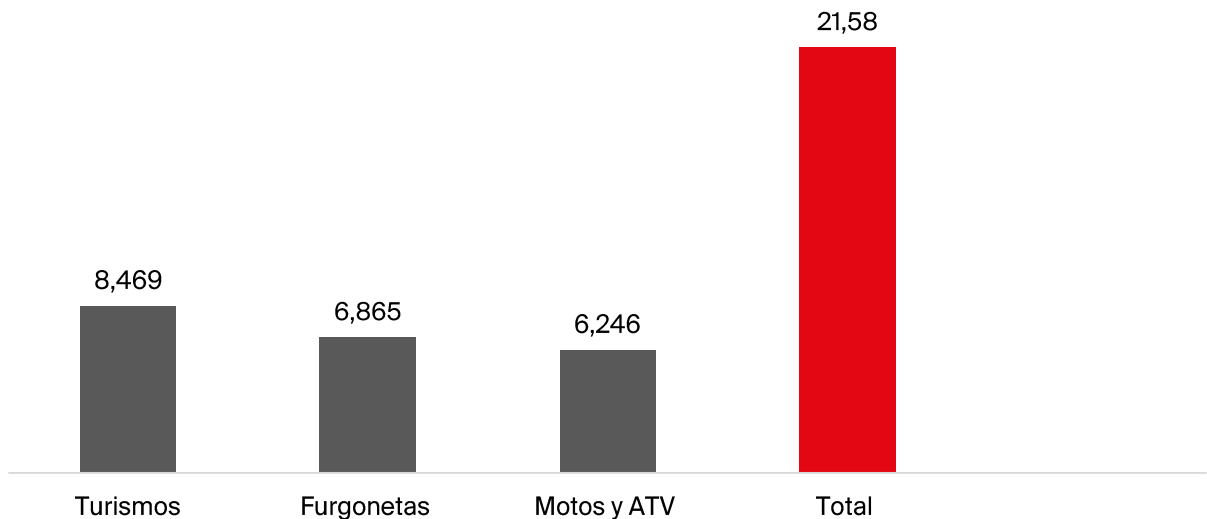
Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
33	6 kg, polvo y gas automático AB/6 DM3	2	2	Baño adaptado
34	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	2	Sala Mural
35	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Sala reunión
36	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina lado dch.
37	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina central
38	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina lado izq.
39	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Vestíbulo baños
40	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén
41	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén
42	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén
43	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén
44	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén
45	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	3	Almacén

Los extintores de polvo químico seco (fosfato monoamónico al 75% y otros como sales pulverizadas) se utilizan para combatir fuego de clase A (sólidos combustibles), clase B (líquidos y gases combustibles) y clase C (equipos eléctricos energizados). Estos extintores, aunque se han inventariado, no contienen gases con PCA (Potencial de Calentamiento Atmosférico), por lo que no se tienen en cuenta como fuente de GEI.

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

En cuanto a las emisiones de la **flota de vehículos de combustión**, las emisiones proceden del uso de vehículos de turismos (6 unidades); furgonetas (2 unidades) y motos y ATV (18 unidades).

Emisiones Categoría 1. Flota de Vehículos. 2021 (t CO2 eq.) *



(*) Se ha seguido las indicaciones de MITECO de julio 2022 en cuanto a la proporción de biocombustible utilizado. Se ha tomado la opción más conservadora, es decir, E5 en gasolina y B7 en gasóleo A.

		CO2 (kg/ud)	CH4 (g/ud)	N2O (g/ud)
Gasolina E5 (l)	Turismos (M1)	2,237	0,243	0,025
	Furgonetas (N1)		0,591	0,054
	Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3)	2,235	0,487	0,021
	Ciclomotores y motocicletas (L)	2,270	2,165	0,045
Diesel B7 (l)	Turismos (M1)	2,488	0,007	0,119
	Furgonetas (N1)	2,486	0,009	0,076
	Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3)	2,482	0,057	0,125



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

A continuación, se expone el inventario y emisiones correspondientes de la flota de vehículos en detalle, Turismos, Furgonetas y Motos:

Inventario Flota de Turismos 2021.

Código unidad	Turismo	Matrícula	Combustible
1	BMW SERIE 3 320d 140 KW (190 CV) 4P manual	0023 KGW	Diesel
2	BMW X3 x Drive20 d 190 CV 5P Automático	7795 KGV	Diesel
3	C-HR Toyota C-HR Active+GO MY21	0850LLM	Gasolina
4	C-HR Toyota C-HR Active+GO MY21	0842LLM	Gasolina
5	Toyota IQ 1.33 vt-i Dual	3440 GPZ	Gasolina
6	Ford C-Max 1600	Vehículo Cortesía	Gasolina

Inventario Flota de Furgonetas 2021.

Código unidad	Turismo	Matrícula	Combustible
1	Citroën Jumper BlueHDi 140 S&S 6v Furgón	0165LDD	Diesel
2	Citroën Jumper BlueHDi 140 S&S 6v Furgón	0253LDD	Diesel



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 1

Inventario Flota de Motos 2021.

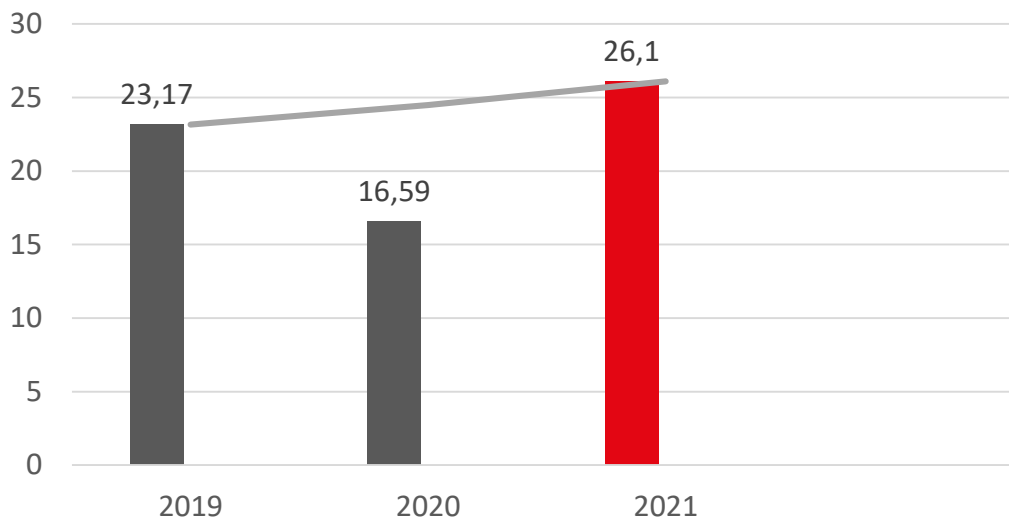
Código unidad	Scoters y ATV	Matrícula	Combustible
1	Xciting S 400 TCS E5	0075 LMM	Gasolina
2	Xciting S 400 TCS E5	0299 LMM	Gasolina
3	Agility City 125 (e5)	8530LMF	Gasolina
4	People S 125 E45	4254LNR	Gasolina
5	People S 125 E45	4255LNR	Gasolina
6	Grand Dink 300	5910LPJ	Gasolina
7	X-Town 300 (E5)	6216LTT	Gasolina
8	X-Town 125 CBS (E5)	6179LTT	Gasolina
9	MXU 300	E0341BHL	Gasolina
10	MXU 300	E0344BHL	Gasolina
11	MXU 300	E0339BHL	Gasolina
12	MXU 300	E0284BHL	Gasolina
13	MXU 300	E0354BHL	Gasolina
14	MXU 300	E0347BHL	Gasolina
15	MXU 700	E-3550-BHL	Gasolina
16	MXU 700	E3563BHL	Gasolina
17	MXU 700	E3570BHL	Gasolina
18	MXU 700	E3574BHL	Gasolina



EVOLUCIÓN EMISIONES CATEGORÍA 1

En 2021, las emisiones de esta categoría han aumentado un 12 % respecto al año base 2019 (23,17 tCO₂), como se puede observar en el siguiente gráfico:

Evolución Emisiones t CO₂ eq. Categoría 1. Año base 2019.



Los siguientes motivos explican el aumento de 2021:

- 1) La recarga de gases refrigerantes en equipos de climatización.
- 2) El mayor uso de scooters/quads.
- 3) Factores de emisión ligeramente superiores.



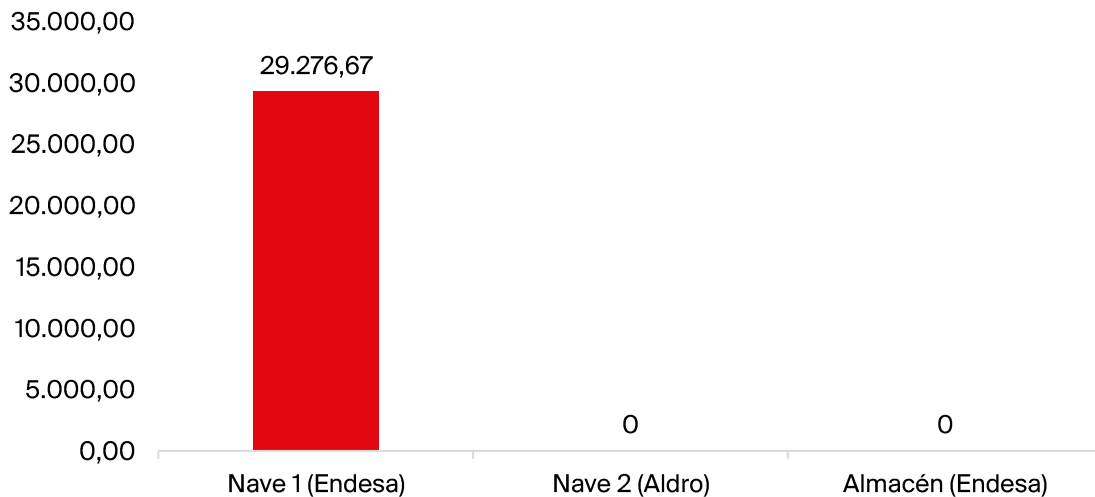
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 2

El estudio de las emisiones indirectas por energía importada (Categoría 2) de la organización incluye los cálculos de las emisiones derivadas del **consumo eléctrico** de los 3 locales referidos (iluminación, producción de agua caliente sanitaria, climatización y equipamiento diverso de oficina).

La Compañía es la responsable de la gestión del suministro eléctrico de la Nave 1, en propiedad; mientras que el suministro eléctrico de la Nave 2 y del almacén, ambos en alquiler, corresponde a su propiedad, quien emite factura con los consumos de energía eléctrica desagregados.

La Nave 1 y el almacén reciben el suministro eléctrico de la comercializadora Endesa Energía S.A.U; y la Nave 2 procede de Aldro Energía, S.L.U.

Emisiones Categoría 2, por instalación y comercializadora. 2021.





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 2

Endesa Energía S.A.U ha realizado redenciones de garantía de origen por un valor de 15MWh en la Nave 1; una vez detraídas estas redenciones tiene un factor de emisión de 0,258, que aplicamos al resto de MWh consumidos. Y para el almacén de Getafe ha realizado redenciones para el total de la electricidad consumida.

Por su parte, Aldro Energía S.L.U., empresa comercializadora de energía en la nave 2, suministra a sus clientes, a partir de la anualidad 2020, energía procedente de fuentes renovables. La comercializadora cuenta con las garantías de origen que certifican que la totalidad de la energía que ofrecen se obtiene de fuentes limpias.





EVOLUCIÓN EMISIONES CATEGORÍA 2

El resultado de las emisiones de la Categoría 2 ascienden a **29,28 tCO₂**, que representan un 2,47% sobre el total de la Huella de Carbono de 2021. Este resultado supone una **reducción del 26,16 %** respecto al año base 2019, pero es ligeramente superior respecto a 2020.

Evolución Consumo eléctrico y Emisiones Categoría 2, por naves.

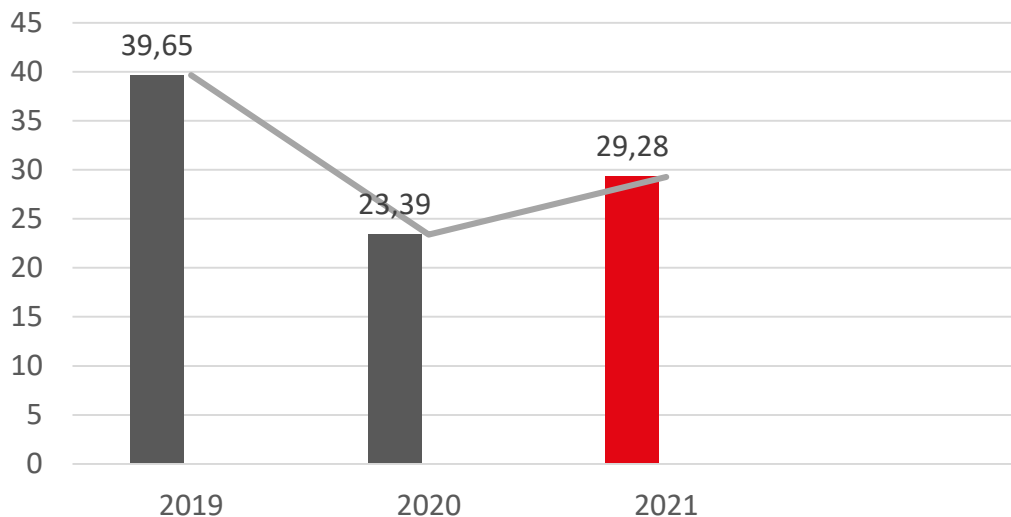
	kWh 2019	kWh 2020	kWh 2021	Kg CO ₂ e 2019	Kg CO ₂ e 2020	Kg CO ₂ e 2021
Nave 1	114.666	116.993	128.475,45	30.959,82	23.398,60	29.276,67
Nave 2	30.890	32.467	30.096	8.692,50	0	0
Almacén	ND	ND	580,35	ND	ND	0
TOTAL	145.556	149.460	159.152	39.652,32	23.398,60	29.276,67

EVOLUCIÓN EMISIONES CATEGORÍA 2

Observamos los siguientes puntos que afectan a esta evolución:

- En cuanto al consumo eléctrico de 2021 es bastante superior, debido a la inclusión de datos nuevos en los cálculos (consumo de la nave de Getafe, almacén) y al alza registrada en la Nave 1. En 2021 se ha recuperado la normalidad (modo de trabajo presencial) tras la situación de Covid extraordinaria.
- En cuanto al cálculo de las emisiones, una de las comercializadoras de electricidad no ha efectuado redenciones de CUPS por el total de kWh consumidos, sino por una pequeña proporción.

Evolución Emisiones (t CO2 eq.) Categoría 2.





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

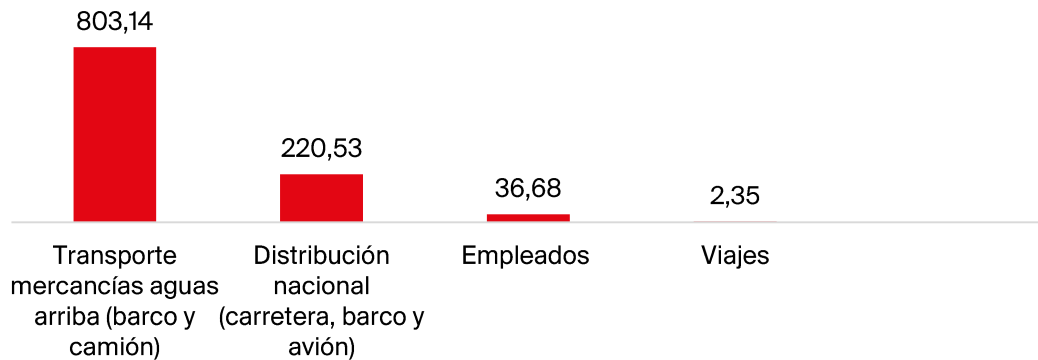
La fuente principal de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en Categoría 3 se origina con el **transporte marítimo transoceánico** (logística de importación) y posteriormente con la **distribución de la mercancía (scooters y piezas de recambios)** a todo el territorio nacional, incluyendo los territorios insulares (Islas Canarias e Islas Baleares). Para calcular la huella de carbono de la Categoría 3 se ha tenido en cuenta la anualidad **2019**.

La Categoría 3 de 2021, descrita anteriormente, ha generado unas **emisiones de 1.062,70 toneladas** tal y como se detallan a continuación:

- **803,14** toneladas de CO₂e: son las emisiones causadas por el transporte y distribución de bienes aguas arriba, proveniente de los fletes contratados por la Organización.
- **220,53** toneladas de CO₂e procedentes del transporte y la **distribución de los bienes** por todo el territorio nacional, por barco, carretera y avión.
- **36,68** toneladas de CO₂e procedentes del traslado diario de los **empleados** a la instalación.
- **2,35** toneladas de CO₂ procedentes de los **viajes** comerciales de los empleados y derivados de las acciones de comunicación.

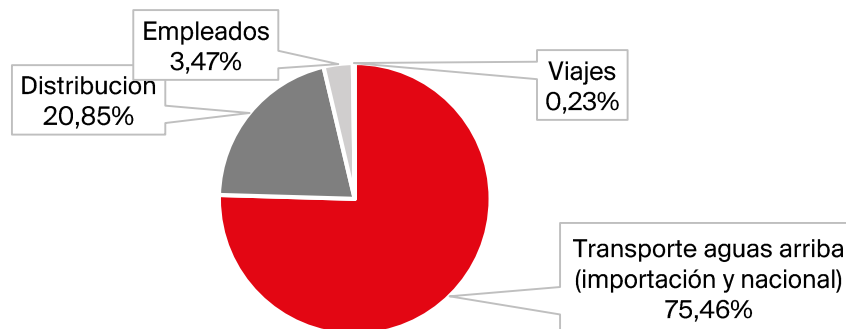
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones (t CO2 eq.) Categoría 3, por tipo de actividad 2021.



En porcentaje, las emisiones de la Categoría 3 proceden en su mayoría de la importación de la mercancía, con un 75,46% sobre el total.

Emisiones Categoría 3, 2021, en porcentaje.

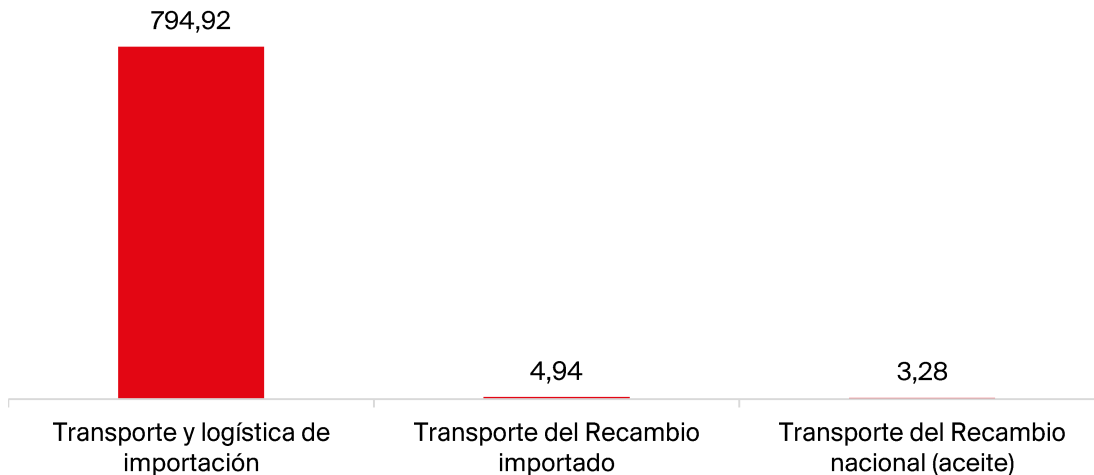


■ Transporte aguas arriba (importación y nacional) ■ Distribución ■ Empleados ■ Viajes

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se describen las **particularidades de las emisiones derivadas del transporte y distribución de bienes aguas arriba (803,14 toneladas de CO₂), en la que distinguimos tres niveles:** transporte de la mercancía adquirida en mercados internacionales - importada vía marítima desde Asia a España (794,92 toneladas de CO₂e)- y el transporte por carretera de recambio a Madrid, tanto el importado (4,94 toneladas de CO₂), como el adquirido en España (3,28 toneladas de CO₂).

Emisiones transporte y distribución de bienes aguas arriba, fletes pagados por la Organización, 2021



a) Transporte y logística de importación (vía marítima).

Nuestra principal actividad relacionada con el transporte radica en la importación de vehículos y piezas de recambio, que se fabrican en China y Taiwán. Las importaciones realizadas en 2021 se han realizado **vía marítima en 137 expediciones** desde 3 puertos asiáticos **Shanghai, Kaohsiung y Changzhou**, con destino a Valencia. Todo lo que se fabrica desde las plantas de China parten de los puertos de Shanghai y Changzhou; y lo fabricado en Taiwán parte del puerto de Kaohsiung.



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Las emisiones de la importación marítima de 2021 ascienden a **794,92 t CO2 eq.** y proceden de mover un total de **3.448.614,59 kilos de carga, entre motos y recambios:**

- las emisiones de motos ascienden a 758,02 t CO2 eq. (3.286.000 kilos de mercancía, un 95,28 % de la mercancía); y
- las emisiones del recambio ascienden a 36,9 t CO2 eq. (162.614,59 kilos de piezas de recambio, un 4,72 % de la mercancía).

El transporte realizado en los buques de mayor tamaño (los de más de 8.000 contenedores) y por tanto, con mejor factor emisor.

Emisiones importación, por tipo de mercancía. 2021

	Motos	Recambios	TOTAL
Kg	3.286.000	162.614,59	3.448.614,59
T CO2 eq.	758,02	36,9	794,92



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Por unidades, la Compañía importó 15.874 unidades de motos; y por tanto, la Huella de Carbono de importación por unidad de moto asciende a 47,52 kg CO2 eq., una cifra inferior en un 2,68 % respecto al resultado de 2020 (48,83 kg CO2 eq.)

Tipo de Carga	Total unidades importadas	Emisiones importación Kg CO2 eq.	Emisiones por unidad importada Kg CO2 eq.
Motos	15.874	758.020	47,752

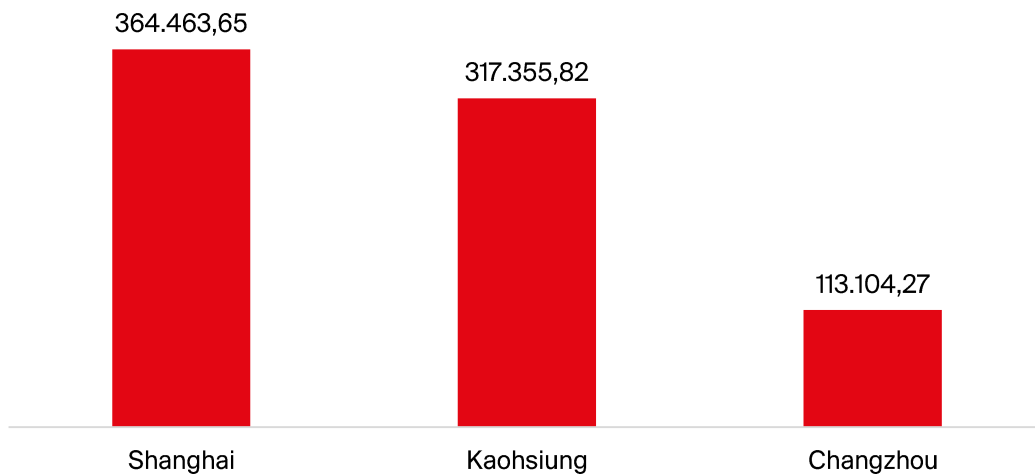
Emisión Moto importada	47,752 kg CO2 eq.
-------------------------------	--------------------------



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se muestra el desglose de emisiones de la importación dependiendo del **puerto de origen**. Como se puede observar en los gráficos, las mayor cantidad de emisiones se produce de las importaciones que tienen como punto de partida el **puerto de Shanghái**.

Emisiones (t CO2 eq.) Importación, por puerto de origen, 2021.



Puerto Origen	Motos Kgs	Recambio Kgs	Distancia al puerto Destino (Valencia), km	Emisiones Kg CO2 eq.
Shanghái (Motos y recambio)	1.303.162	45.619,59	18.596	364.463,65
Kaohsiung (Motos y recambio)	1.100.848	85.81,9	17.551	317.355,8234
Changzhou (Motos)	474.612		18.809	113.104,27

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
1	Motos	34,72	19/11/2020	08/01/2021	MSC AMBRA	Kaohsiung	7.720,90
2	Motos	41,66	18/11/2020	08/01/2021	MSC AMBRA	Kaohsiung	9.265,09
3	Motos	42,12	24/11/2020	08/01/2021	MAERSK AMAZON	Shanghái	9.923,91
4	Motos	21,87	07/12/2020	08/01/2021	MARY MAERSK	Shanghái	5.152,80
5	Recambios	4,25	09/12/2020	17/01/2021	MSC DIANA	Shanghái	1.001,61
6	Motos	6,94	03/12/2020	17/01/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	1.544,18
7	Motos	41,66	03/12/2020	17/01/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	9.265,09
8	Recambios	15,12	03/12/2020	17/01/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	3.362,72
9	Motos	50,37	09/12/2020	21/01/2021	MSC ELOANE	Kaohsiung	11.201,54
10	Motos	41,66	09/12/2020	21/01/2021	MSC ELOANE	Kaohsiung	9.265,09
11	Motos	50,54	19/12/2020	24/01/2021	MAERSK SHAMS V.0	Shanghái	11.908,70
12	Motos	42,12	19/12/2020	24/01/2021	MAERSK SHAMS	Shanghái	9.923,91
13	Recambios	8,26	23/12/2020	04/02/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	1.837,30
14	Motos	33,70	28/12/2020	04/02/2021	MSC SAMAR	Shanghái	7.939,13

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
15	Recambios	3,51	15/01/2021	23/02/2021	MSC ARINA	Shanghái	826,54
16	Motos	21,87	08/01/2021	02/03/2021	MSC SIXIN	Changzhou	5.211,82
17	Motos	67,39	08/01/2021	13/03/2021	MSC GULSUN	Changzhou	16.060,11
18	Motos	32,30	19/01/2021	13/03/2021	MSC GULSUN	Changzhou	7.697,38
19	Motos	67,39	20/01/2021	13/03/2021	MSC GULSUN	Changzhou	16.060,11
20	Motos	14,69	05/02/2021	13/03/2021	MSC GULSUN	Shanghái	3.460,65
21	Motos	14,69	05/02/2021	13/03/2021	MSC GULSUN	Shanghái	3.460,65
22	Motos	27,78	24/01/2021	19/03/2021	MSC MIA	Kaohsiung	6.176,72
23	Motos	124,99	07/02/2021	19/03/2021	MSC MIA	Kaohsiung	27.795,26
24	Recambios	6,12	13/02/2021	25/03/2021	MSC NELA	Kaohsiung	1.361,68
25	Motos	34,72	13/02/2021	25/03/2021	MSC NELA	Kaohsiung	7.720,90
26	Motos	13,89	13/02/2021	25/03/2021	MSC NELA	Kaohsiung	3.088,36
27	Recambios	1,56	23/02/2021	29/03/2021	MSC DITTE	Shanghái	366,80
28	Motos	12,92	26/02/2021	11/04/2021	MSC AMBRA	Changzhou	3.078,95



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
29	Motos	29,38	22/02/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Changzhou	7.000,56
30	Motos	7,70	22/02/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Changzhou	1.834,98
31	Motos	6,46	22/02/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Changzhou	1.539,48
32	Motos	7,70	03/03/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Changzhou	1.834,98
33	Recambios	3,93	10/03/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	874,63
34	Motos	69,44	09/03/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	15.441,81
35	Motos	41,66	09/03/2021	16/04/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	9.265,09
36	Motos	7,70	12/03/2021	28/04/2021	MSC ELOANE	Changzhou	1.834,98
37	Motos	33,70	12/03/2021	28/04/2021	MSC ELOANE	Changzhou	8.030,06
38	Motos	67,39	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	16.060,11
39	Motos	58,24	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	13.879,11
40	Motos	8,42	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	2.007,51
41	Motos	7,29	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	1.737,27
42	Motos	19,38	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	4.618,43



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
43	Motos	19,38	22/03/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Changzhou	4.618,43
44	Motos	42,04	03/04/2021	10/05/2021	MSC FEBE	Shanghái	9.905,06
45	Motos	27,78	26/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	6.176,72
46	Motos	13,89	26/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	3.088,36
47	Motos	20,83	26/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	4.632,54
48	Motos	29,01	31/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	6.450,69
49	Motos	18,68	31/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	4.153,10
50	Motos	13,89	31/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	3.088,36
51	Motos	15,40	09/04/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Shanghái	3.628,40
52	Recambios	3,28	09/04/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Shanghái	773,22
53	Motos	50,54	06/04/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Shanghái	11.908,70
54	Recambios	4,92	31/03/2021	15/05/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	1.093,10
55	Motos	21,76	10/04/2021	15/05/2021	MSC LENI	Kaohsiung	4.838,02
56	Motos	6,94	10/04/2021	15/05/2021	MSC LENI	Kaohsiung	1.544,18



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
57	Motos	13,89	10/04/2021	15/05/2021	MSC LENI	Kaohsiung	3.088,36
58	Motos	44,82	18/04/2021	22/05/2021	MSC LENI	Shanghái	10.561,00
59	Motos	6,46	18/04/2021	22/05/2021	MSC LENI	Shanghái	1.522,04
60	Motos	32,24	18/04/2021	22/05/2021	MSC LENI	Shanghái	7.596,08
61	Motos	38,08	15/04/2021	22/05/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	8.468,09
62	Motos	7,25	15/04/2021	22/05/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	1.612,67
63	Motos	8,42	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	1.984,78
64	Motos	16,85	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	3.969,57
65	Motos	16,85	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	3.969,57
66	Motos	7,28	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	1.715,24
67	Motos	15,23	21/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	3.387,24
68	Motos	21,76	21/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	4.838,02
69	Motos	7,62	21/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	1.693,62
70	Motos	223,52	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	52.662,71



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
71	Motos	8,42	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	1.984,78
72	Motos	16,85	24/04/2021	28/05/2021	MSC ARINA	Shanghái	3.969,57
73	Motos	42,12	29/04/2021	08/06/2021	MSC SIXIN	Shanghái	9.923,91
74	Motos	7,70	29/04/2021	08/06/2021	MSC SIXIN	Shanghái	1.814,20
75	Motos	19,38	29/04/2021	08/06/2021	MSC SIXIN	Shanghái	4.566,13
76	Motos	7,70	29/04/2021	08/06/2021	MSC SIXIN	Shanghái	1.814,20
77	Recambios	5,46	29/04/2021	11/06/2021	MSC GULSUN	Kaohsiung	1.213,11
78	Motos	19,96	29/04/2021	11/06/2021	MSC GULSUN	Kaohsiung	4.439,52
79	Motos	7,62	29/04/2021	11/06/2021	MSC GULSUN	Kaohsiung	1.693,62
80	Motos	14,50	29/04/2021	11/06/2021	MSC GULSUN	Kaohsiung	3.225,35
81	Motos	75,82	06/05/2021	11/06/2021	MSC GULSUN	Shanghái	17.863,04
82	Recambios	6,57	17/05/2021	06/07/2021	MSC MIA	Shanghái	1.548,88
83	Motos	16,85	17/05/2021	06/07/2021	MSC MIA	Shanghái	3.969,57
84	Motos	9,98	17/05/2021	06/07/2021	MSC MIA	Kaohsiung	2.219,76

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
85	Motos	7,25	17/05/2021	06/07/2021	MSC MIA	Kaohsiung	1.612,67
86	Motos	9,98	21/05/2021	06/07/2021	MSC NELA	Kaohsiung	2.219,76
87	Motos	9,98	21/05/2021	06/07/2021	MSC NELA	Kaohsiung	2.219,76
88	Motos	21,76	21/05/2021	06/07/2021	MSC NELA	Kaohsiung	4.838,02
89	Motos	168,48	02/06/2021	13/07/2021	MSC AMBRA	Shanghái	39.695,65
90	Motos	7,70	02/06/2021	13/07/2021	MSC AMBRA	Shanghái	1.814,20
91	Recambios	3,19	01/06/2021	13/07/2021	MSC AMBRA	Shanghái	752,02
92	Motos	7,70	27/05/2021	26/07/2021	MSC NELA	Shanghái	1.814,20
93	Motos	8,42	27/05/2021	26/07/2021	MSC NELA V	Shanghái	1.984,78
94	Motos	30,46	07/06/2021	26/07/2021	MSC NELA	Kaohsiung	6.774,47
95	Motos	19,96	07/06/2021	26/07/2021	MSC NELA	Kaohsiung	4.439,52
96	Recambios	1,57	24/05/2021	26/07/2021	MSC DITTE	Shanghái	370,76
97	Recambios	12,15	16/06/2021	30/07/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.701,38
98	Motos	7,62	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	1.693,62



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
99	Motos	22,85	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	5.080,85
100	Motos	19,96	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	4.439,52
101	Motos	7,25	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	1.612,67
102	Motos	9,98	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.219,76
103	Motos	9,98	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.219,76
104	Motos	18,68	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	4.153,10
105	Motos	22,85	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	5.080,85
106	Motos	19,96	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	4.439,52
107	Motos	15,22	05/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	3.585,99
108	Motos	75,82	06/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	17.863,04
109	Recambios	6,69	06/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	1.575,83
110	Motos	19,96	01/07/2021	25/08/2021	MSC ELOANE	Kaohsiung	4.439,52
111	Motos	38,64	09/07/2021	25/08/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	8.592,62
112	Recambios	8,30	01/07/2021	25/08/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	1.844,63



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
99	Motos	22,85	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	5.080,85
100	Motos	19,96	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	4.439,52
101	Motos	7,25	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	1.612,67
102	Motos	9,98	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.219,76
103	Motos	9,98	26/06/2021	06/08/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.219,76
104	Motos	18,68	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	4.153,10
105	Motos	22,85	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	5.080,85
106	Motos	19,96	26/06/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Kaohsiung	4.439,52
107	Motos	15,22	05/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	3.585,99
108	Motos	75,82	06/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	17.863,04
109	Recambios	6,69	06/07/2021	11/08/2021	MSC FEBE	Shanghái	1.575,83
110	Motos	19,96	01/07/2021	25/08/2021	MSC ELOANE	Kaohsiung	4.439,52
111	Motos	38,64	09/07/2021	25/08/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	8.592,62
112	Recambios	8,30	01/07/2021	25/08/2021	MSC SAMAR	Kaohsiung	1.844,63

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
113	Motos	7,70	15/07/2021	28/08/2021	MSC MINA	Shanghái	1.814,20
114	Motos	28,66	14/07/2021	03/09/2021	MSC LENI	Kaohsiung	6.372,86
115	Motos	28,66	21/07/2021	14/09/2021	MSC ARINA	Kaohsiung	6.372,86
116	Motos	19,32	31/07/2021	18/09/2021	MSC SIXIN	Kaohsiung	4.296,31
117	Motos	18,68	04/08/2021	18/09/2021	MSC SIXIN	Kaohsiung	4.153,10
118	Recambios	11,26	31/07/2021	18/09/2021	MSC SIXIN	Kaohsiung	2.504,40
119	Motos	71,69	17/08/2021	24/09/2021	MSC GULSUN	Shanghái	16.889,97
120	Recambios	14,69	21/08/2021	02/10/2021	MSC DITTE	Shanghái	3.460,12
121	Motos	29,95	11/08/2021	11/10/2021	MSCMIA	Kaohsiung	6.659,28
122	Motos	19,32	18/08/2021	11/10/2021	MSCMIA	Kaohsiung	4.296,31
123	Recambios	14,44	25/09/2021	12/11/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	3.210,25
124	Motos	9,98	23/09/2021	19/11/2021	MCS NELA	Kaohsiung	2.219,76
125	Motos	15,40	10/10/2021	19/11/2021	MSC NELA	Shanghái	3.628,40
126	Motos	30,80	10/10/2021	19/11/2021	MSC NELA	Shanghái	7.256,80



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2021.

Nº	Tipo	t	Inicio	Fin	Buque	Origen	Kg CO2e
127	Motos	28,01	05/09/2021	19/11/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	6.229,65
128	Recambios	12,74	05/09/2021	19/11/2021	MSC DIANA	Kaohsiung	2.832,86
129	Recambios	2,86	13/10/2021	26/11/2021	MSC ELOANE	Kaohsiung	636,96
130	Recambios	8,07	27/10/2021	08/12/2021	MSC SAMAR	Shanghái	1.900,80
131	Motos	19,38	26/10/2021	08/12/2021	MSC SAMAR	Shanghái	4.566,13
132	Motos	36,72	26/10/2021	08/12/2021	MSC SAMAR	Shanghái	8.651,62
133	Recambios	3,68	06/11/2021	16/12/2021	MSC LENI	Kaohsiung	818,42
134	Motos	16,12	03/11/2021	16/12/2021	MSC LENI	Shanghái	3.798,04
135	Motos	36,40	03/11/2021	16/12/2021	MSC LENI	Shanghái	8.576,22
136	Motos	24,18	17/11/2021	27/12/2021	MSC ARINA	Shanghái	5.697,06
137	Motos	72,80	17/11/2021	27/12/2021	MSC ARINA	Shanghái	17.152,44





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

NOTA: Para el factor de emisión a aplicar en el cálculo de las emisiones en la importación, se ha tenido en cuenta el tamaño del buque empleado (capacidad de TEU), habiendo identificado previamente cada uno de los cargueros en los que se han realizado expediciones durante la anualidad 2021 desde los puertos internacionales arriba mencionados, la carga total de KYMCO, el puerto de origen, el de destino y la distancia recorrida (km).

Type	Size	Unit	kg CO ₂ e	kg CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O
Container ship	8000+ TEU	tonne.km	0,01267	0,01250	0,00000	0,00017
	5000–7999 TEU	tonne.km	0,01683	0,01660	0,00001	0,00023
	3000–4999 TEU	tonne.km	0,01683	0,01660	0,00001	0,00023
	2000–2999 TEU	tonne.km	0,02028	0,02000	0,00001	0,00027
	1000–1999 TEU	tonne.km	0,03255	0,03210	0,00001	0,00044
	0–999 TEU	tonne.km	0,03681	0,03630	0,00001	0,00049
	Average	tonne.km	0,01614	0,01592	0,00001	0,00022

FUENTE: “Greenhouse gas reporting: conversion factors 2021” “Conversion factors 2021: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, 1.02MB”

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Factores y resultados del cálculo de emisiones indirectas por logística de importación, 2021: transporte en buques oceánicos

TN	km	FE CO2 e	FE CO2	FE CH4	FE N2O	kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
34,72	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.720,90	7.617,31	2,44	103,60
41,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.265,09	9.140,77	2,93	124,31
42,12	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.923,91	9.790,76	3,13	133,15
21,87	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	5.152,80	5.083,66	1,63	69,14
4,25	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.001,61	988,17	0,32	13,44
6,94	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.544,18	1.523,46	0,49	20,72
41,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.265,09	9.140,77	2,93	124,31
15,12	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.362,72	3.317,60	1,06	45,12
50,37	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	11.201,54	11.051,24	3,54	150,30
41,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.265,09	9.140,77	2,93	124,31
50,54	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	11.908,70	11.748,91	3,76	159,79
42,12	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.923,91	9.790,76	3,13	133,15
8,26	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.837,30	1.812,65	0,58	24,65
33,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.939,13	7.832,61	2,51	106,52
3,51	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	826,54	815,45	0,26	11,09
21,87	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	5.211,82	5.141,89	1,65	69,93
67,39	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	16.060,11	15.844,63	5,07	215,49
32,30	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.697,38	7.594,10	2,43	103,28
67,39	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	16.060,11	15.844,63	5,07	215,49
14,69	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.460,65	3.414,21	1,09	46,43
14,69	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.460,65	3.414,21	1,09	46,43
27,78	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.176,72	6.093,85	1,95	82,88
124,99	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	27.795,26	27.422,31	8,78	372,94
6,12	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.361,68	1.343,41	0,43	18,27
34,72	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.720,90	7.617,31	2,44	103,60
13,89	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.088,36	3.046,92	0,98	41,44
1,56	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	366,80	361,88	0,12	4,92
12,92	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.078,95	3.037,64	0,97	41,31
29,38	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.000,56	6.906,63	2,21	93,93
7,70	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.834,98	1.810,36	0,58	24,62



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

TN	km	FE CO2 e	FE CO2	FE CH4	FE N2O	kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
6,46	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.539,48	1.518,82	0,49	20,66
7,70	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.834,98	1.810,36	0,58	24,62
3,93	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	874,63	862,89	0,28	11,74
69,44	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	15.441,81	15.234,62	4,88	207,19
41,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.265,09	9.140,77	2,93	124,31
7,70	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.834,98	1.810,36	0,58	24,62
33,70	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	8.030,06	7.922,31	2,54	107,74
67,39	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	16.060,11	15.844,63	5,07	215,49
58,24	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	13.879,11	13.692,89	4,38	186,22
8,42	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.007,51	1.980,58	0,63	26,94
7,29	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.737,27	1.713,96	0,55	23,31
19,38	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.618,43	4.556,46	1,46	61,97
19,38	18.809	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.618,43	4.556,46	1,46	61,97
42,04	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.905,06	9.772,16	3,13	132,90
27,78	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.176,72	6.093,85	1,95	82,88
13,89	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.088,36	3.046,92	0,98	41,44
20,83	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.632,54	4.570,39	1,46	62,16
29,01	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.450,69	6.364,14	2,04	86,55
18,68	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.153,10	4.097,38	1,31	55,72
13,89	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.088,36	3.046,92	0,98	41,44
15,40	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.628,40	3.579,72	1,15	48,68
3,28	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	773,22	762,85	0,24	10,37
50,54	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	11.908,70	11.748,91	3,76	159,79
4,92	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.093,10	1.078,44	0,35	14,67
21,76	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.838,02	4.773,10	1,53	64,91
6,94	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.544,18	1.523,46	0,49	20,72
13,89	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.088,36	3.046,92	0,98	41,44
44,82	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	10.561,00	10.419,30	3,33	141,70
6,46	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.522,04	1.501,62	0,48	20,42
32,24	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.596,08	7.494,16	2,40	101,92
38,08	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	8.468,09	8.354,47	2,67	113,62
7,25	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.612,67	1.591,03	0,51	21,64





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

TN	km	FE CO2 e	FE CO2	FE CH4	FE N2O	kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
8,42	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.984,78	1.958,15	0,63	26,63
16,85	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.969,57	3.916,30	1,25	53,26
16,85	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.969,57	3.916,30	1,25	53,26
7,28	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.715,24	1.692,23	0,54	23,01
15,23	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.387,24	3.341,79	1,07	45,45
21,76	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.838,02	4.773,10	1,53	64,91
7,62	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.693,62	1.670,89	0,53	22,72
223,52	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	52.662,71	51.956,10	16,63	706,60
8,42	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.984,78	1.958,15	0,63	26,63
16,85	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.969,57	3.916,30	1,25	53,26
42,12	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	9.923,91	9.790,76	3,13	133,15
7,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.814,20	1.789,86	0,57	24,34
19,38	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.566,13	4.504,86	1,44	61,27
7,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.814,20	1.789,86	0,57	24,34
5,46	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.213,11	1.196,84	0,38	16,28
19,96	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.439,52	4.379,95	1,40	59,57
7,62	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.693,62	1.670,89	0,53	22,72
14,50	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.225,35	3.182,07	1,02	43,28
75,82	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	17.863,04	17.623,36	5,64	239,68
6,57	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.548,88	1.528,10	0,49	20,78
16,85	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.969,57	3.916,30	1,25	53,26
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
7,25	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.612,67	1.591,03	0,51	21,64
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
21,76	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.838,02	4.773,10	1,53	64,91
168,48	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	39.695,65	39.163,03	12,53	532,62
7,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.814,20	1.789,86	0,57	24,34
3,19	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	752,02	741,93	0,24	10,09
7,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.814,20	1.789,86	0,57	24,34
8,42	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.984,78	1.958,15	0,63	26,63
30,46	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.774,47	6.683,57	2,14	90,90
19,96	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.439,52	4.379,95	1,40	59,57
1,57	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	370,76	365,79	0,12	4,97
12,15	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.701,38	2.665,13	0,85	36,25





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

TN	km	FE CO2 e	FE CO2	FE CH4	FE N2O	kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
7,62	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.693,62	1.670,89	0,53	22,72
22,85	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	5.080,85	5.012,68	1,60	68,17
19,96	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.439,52	4.379,95	1,40	59,57
7,25	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.612,67	1.591,03	0,51	21,64
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
18,68	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.153,10	4.097,38	1,31	55,72
22,85	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	5.080,85	5.012,68	1,60	68,17
19,96	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.439,52	4.379,95	1,40	59,57
15,22	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.585,99	3.537,88	1,13	48,12
75,82	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	17.863,04	17.623,36	5,64	239,68
6,69	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.575,83	1.554,69	0,50	21,14
19,96	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.439,52	4.379,95	1,40	59,57
38,64	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	8.592,62	8.477,33	2,71	115,29
8,30	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.844,63	1.819,88	0,58	24,75
7,70	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.814,20	1.789,86	0,57	24,34
28,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.372,86	6.287,35	2,01	85,51
28,66	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.372,86	6.287,35	2,01	85,51
19,32	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.296,31	4.238,66	1,36	57,65
18,68	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.153,10	4.097,38	1,31	55,72
11,26	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.504,40	2.470,80	0,79	33,60
71,69	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	16.889,97	16.663,35	5,33	226,62
14,69	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.460,12	3.413,70	1,09	46,43
29,95	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.659,28	6.569,93	2,10	89,35
19,32	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.296,31	4.238,66	1,36	57,65
14,44	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.210,25	3.167,18	1,01	43,07
9,98	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.219,76	2.189,98	0,70	29,78
15,40	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.628,40	3.579,72	1,15	48,68
30,80	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	7.256,80	7.159,43	2,29	97,37
28,01	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	6.229,65	6.146,06	1,97	83,59
12,74	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	2.832,86	2.794,85	0,89	38,01
2,86	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	636,96	628,41	0,20	8,55
8,07	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	1.900,80	1.875,30	0,60	25,50
19,38	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	4.566,13	4.504,86	1,44	61,27
36,72	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	8.651,62	8.535,53	2,73	116,08





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

TN	km	FE CO2 e	FE CO2	FE CH4	FE N2O	kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
3,68	17.551	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	818,42	807,44	0,26	10,98
16,12	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	3.798,04	3.747,08	1,20	50,96
36,40	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	8.576,22	8.461,15	2,71	115,07
24,18	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	5.697,06	5.620,62	1,80	76,44
72,80	18.596	0,01267	0,01250	0,000004	0,00017	17.152,44	16.922,30	5,42	230,14
					TOTAL	794.923,74	784.257,84	250,96	10.665,91





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

b) Transporte Recambio importado (vía terrestre)

Las piezas de recambio importadas desde Asia se trasladan en su totalidad desde Valencia a Madrid (sede de la organización), para su posterior distribución en el mercado nacional.

En 2021, se movieron 51 contenedores en camiones, un total de 162.614,59 kilos. Las emisiones originadas de estos traslados asciende a 4,94 toneladas de CO2 eq.

Emisiones (t CO2 eq.) Transporte Recambio importado. 2021

Origen	Destino	km	Nº expediciones	TN	Kg CO2 eq.
Valencia	Madrid	359	51	162,61	4.936,50

***FUENTE:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2021" "Conversion factors 2021_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2021). (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021>). Categoría: Freightng goods (ver pestaña "freightng goods")

		100% Laden			
		kg CO2 eq.	kg CO2	kg CH4	kg N2O
Articulated (>3.5 - 33t)	tonne.km	0,08456	0,08348	0,00001	0,00107





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

c) Transporte Recambio nacional (vía terrestre)

Además de la importación de vehículos y piezas de recambio, que se fabrican en China y Taiwán, la Compañía ha adquirido 223.428 kilos de aceite WORKS, un tipo de recambio propio de la Compañía que se vende en exclusiva en la red KYMCO y se produce y se envasa en el Complejo Industrial de Puertollano (Ciudad Real), de Repsol.

El aceite envasado se transporta desde la refinería de Repsol de Puertollano a la sede de la compañía en Alcorcón (247 kilómetros) en un camión tráiler de 12 metros con remolque. Hay tres formatos: cajas de 12 botellas de un litro cada una; bidones de 208 litros; y bidones de 60 litros. El transportista es Translogística Puertollano S.L. proveedor de Repsol.

Las emisiones ascienden a 3,28 tCO₂e.

Emisiones mercancía nacional

Carga Kg	Factor emisión Kg CO ₂ e (*)	Emisiones tCO ₂ e
223.428	0,05944	3,280

***FUENTE:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2021" "Conversion factors 2021_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2021). (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021>). Categoría: Freightng goods (ver pestaña "freightng goods"). Se ha utilizado un factor de emisión para un camión tipo que cumple las características del transporte de la metodología de DEFRA, con valores en ton.km).

100% carga	Kg CO ₂ e	Kg CO ₂	Kg CH ₄	Kg N ₂ O
ton.km	0,05944	0,05854	0,00001	0,00089

Kg transportados	kg CO ₂ e	kg CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O
223.428	3.280,30	3.230,63	0,55	49,12



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Recambio nacional, km y peso transportado, 2021.

Nº	Fecha albarán	Km	Envase (litros)	Uds.	Aceite litros	Peso bruto Kg	Peso total (incluye palés)
1	19/01/2021	247	208	19	3.952	3.629	3.629
2	02/02/2021	247	208	1	208	191	191
3	04/02/2021	247	12	90	1.080	1.080	4.136
			208	16	3.328	3.056	
4	04/02/2021	247	60	90	5.400	5.013	10.313
			12	400	4.800	4.800	
5	12/02/2021	247	208	24	4.992	4.584	4.584
6	17/02/2021	247	208	23	4.784	4.393	6.951,7
			60	41	2.460	2.283,7	
7	18/02/2021	247	208	17	3.536	3.247	3.247
8	25/03/2021	247	208	15	3.120	2.865	3.261
			12	33	396	396	
9	26/03/2021	247	60	49	2.940	2.729,3	2.729,3
			12	87	1.044	1.044	1.044



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Recambio nacional, km y peso transportado, 2021.

Nº	Fecha albarán	Km	Envase (litros)	Uds.	Aceite litros	Peso bruto Kg	Peso total (incluye palés)
10	02/03/2021	247	12	120	1440	1.440	1.440
11	08/03/2021	247	208	32	6656	6.112	7.827
			12	120	1440	1.440	
12	19/03/2021	247	208	30	6240	5.730	6.581,3
			60	9	540	501,30	
13	26/03/2021	247	60	54	3240	3.007,8	3.007,8
14	16/04/2021	247	208	120	24960	22.920	2.3670
15	15/04/2021	247	208	100	20800	19.100	19.725
16	14/04/2021	247	208	120	24960	22.920	23.670
17	04/05/2021	247	208	40	8320	7.640	7.890
18	20/04/2021	247	208	120	24960	22.920	23.670
19	19/01/2021	247	208	20	4.160	3.820	3.820
20	12/02/2021	247	12	120	1.440	1.440	1.440
21	12/02/2021	247	208	100	20.800	19.100	19.100





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Recambio nacional, km y peso transportado, 2021.

Nº	Fecha albarán	Km	Envase (litros)	Uds.	Aceite litros	Peso bruto Kg	Peso total (incluye palés)
22	15/03/2021	247	208	96	19.968	18.336	18.336
23	15/03/2021	247	12	100	1.200	1.200	1.200
24	15/03/2021	247	208	111	23.088	21.201	21.201
25	26/03/2021	247	208	4	832	764	764
					237.084	218.903	223.428,10



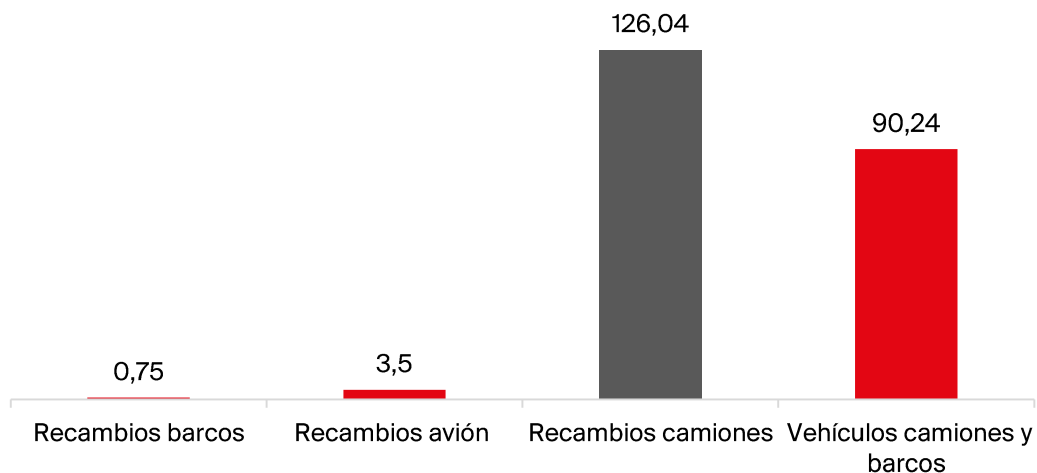
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se detalla la información de las **Emisiones Transporte y distribución de bienes**. Toda la carga viaja a diferentes puntos de la península, principalmente por medios terrestres (camiones). Sus emisiones ascienden a **220,53 t CO₂**.

La distribución de mercancía se organiza de esta manera:

- **Recambio:** Todas las piezas de recambio, incluido el aceite WORKS, salen desde Alcorcón (Madrid) a los diferentes puntos de venta, según pedido, por carretera, en **camiones**. A las islas Baleares y a las islas Canarias se distribuyen por **barco y avión**.
- **Vehículos:** los motos y los ATV se trasladan directamente en camiones desde Valencia a todos los puntos de la península; por ferris a las islas Baleares; y por barcos contenedores a las islas Canarias.

Emisiones Transporte y Distribución de bienes, por producto y tipo de transporte (t CO₂ eq.) 2021





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Distribución Recambio Barcos y Avión, 2021.

Una parte de los recambios viaja por barco y avión a los diferentes puntos de las islas en barcos ferry (**RoRo-Ferry -2000 +LM** a las Islas Baleares) y en barcos contenedores (**Container ship 0-000 TEU**) a las islas Canarias. Pero previamente la carga se transporta desde la sede (Alcorcón) en camiones (**Camión plataforma**) hasta los puntos de salida del barco (Barcelona o Huelva) o avión (**Carguero ATR** para Mallorca e Ibiza; y **Boeing 777** a Tenerife).

Para el cálculo de la huella de carbono en la distribución por barco (afecta tanto a los recambios como a los vehículos) se han utilizado factores de emisión (*) teniendo en cuenta el tipo de vehículo empleado (capacidad de TEU) y la carga y se ha realizado el cálculo de la huella considerando la distancia en kilómetros a cubrir en cada expedición, considerado la hipótesis de un vehículo al 100% de carga.

A diferencia de años anteriores, en 2021 se han tenido en cuenta las emisiones por hacer en avión los envíos derivados de las garantías, ya que se ha producido un considerable aumento de kilogramos transportados y, consecuentemente, de las emisiones de CO₂e. Como dato comparativo: en 2020 el peso de los recambios enviados por este medio de transporte ascendía a 172,55 kg con destino Mallorca e Ibiza y, en 2021, se han enviado a estos mismos destinos 103,56 kilos más otros 810 kilos a Tenerife.

(*) FUENTE: "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2021" "Conversion factors 2021: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, 1.02MB

	FACTOR DE EMISIÓN CO ₂ e	FE CO ₂	FE CH ₄	FE N ₂ O	unidad empleada
Camión plataforma al 100% carga	0,07309	0,07201	0,00001	0,00107	kg GEI/tn.km
RoRo-Ferry - 2000+ LM al 100% carga	0,05019	0,0495	0,000015	0,000674	kg GEI/tn.km
Container ship 0-999 TEU	0,03681	0,03630	0,00001	0,00049	kg GEI/tn.km





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Barco 2021.

Expediciones Madrid	Tn	Destino 1 (Camión, km)	Destino 2 (Barco, km)	Camión Kg CO2e	Barco Kg CO2e
242	3,90	Barcelona, 625	Mallorca, 273	944,85	53,44
149	0,70	Barcelona, 625	Menorca, 245	1.752,58	8,61
168	1,10	Barcelona, 625	Ibiza, 269	2.691,59	14,85
31	1,40	Huelva, 611	Tenerife, 1.400	650,13	72,14
57	2,78	Huelva, 611	Las Palmas, 1.532	2.448,67	156,75
				447,05	305,78
				TOTALES	752,83/ 0,75 tCO2





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Avión 2021.

Expediciones Madrid	Kg	Destino 1 (avión, km)	Kg CO2 eq.
15	47,89	Mallorca, 549	62,48
19	55,67	Ibiza, 462	61,12
54	809,89	Tenerife, 1.754	3.375,93
		TOTALES	3.499,53/ 3,50 tCOe



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Distribución Recambio Camión, 2021.

La distribución de Recambios Camiones se lleva a cabo con la agencia de transporte REDUR, y se ha tenido en cuenta el cálculo de huella de carbono que realiza la propia empresa de acuerdo con la norma ISO 14064-1:2006. Esta empresa nos ha facilitado las emisiones de CO2 correspondientes a la distribución de nuestros productos en la categoría “depósito a ruedas”.

Como no conocemos los vehículos concretos que ha utilizado dicha empresa para cada porte, hemos hecho varias simulaciones eligiendo en cada caso un tipo de vehículo medio.

Los resultados se aproximan a los datos entregados por la empresa de transporte, decidiendo en consecuencia utilizar los datos aportados por ella, ya que entendemos que habrán podido realizar un cálculo más ajustado, al conocer los detalles de la distribución. El cálculo de la huella de carbono de REDUR ha sido verificado por Bureau Veritas (ver certificado en el apartado Promoción de contratación con proveedores de servicios sostenibles de logística del Plan de Mejora 2019-2023).



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2021.

Destino	Nº expediciones	Carga Kg	EMISION_DEPOSITO_RUE DAS (from tank to wheel)
Álava	104	16.532,80	944,85
Albacete	339	38.363,60	1.752,58
Alicante	1726	44.072,50	2.691,59
Almería	466	6.878,30	650,13
Asturias (Oviedo)	874	39.743,60	2.448,67
Ávila	33	467	62,03
Badajoz	297	11.112	684,58
Barcelona	8.313	19.0031,90	11.535,03
Burgos	89	5.383,50	189,49
Cáceres	81	2.122,50	78,98
Cádiz	771	35.210	1.988,15
Cantabria	440	29092,20	2.115,38

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2021.

Destino	Nº expediciones	Carga Kg	EMISION_DEPOSITO_RUE DAS (from tank to wheel)
Castellón	484	44.407,90	6.108,83
Ceuta	30	515,00	30,04
Ciudad Real	439	21.000,20	1.415,54
Córdoba	442	12.360,70	1.307,28
Cuenca	39	580,00	161,18
Gerona	869	18.492,90	1.114,17
Granada	1.351	78981,10	3.988,51
Guadalajara	157	5.234,60	285,58
Guipúzcoa	548	10.105,70	792,87
Huelva	250	16.955,80	1.078,37
Huesca	176	14.957,30	664,27
Italia	1	2	0,13

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2021.

Destino	Nº expediciones	Carga Kg	EMISION_DEPOSITO_RUE DAS (from tank to wheel)
Jaén	608	29.898,60	1.753,94
A Coruña	462	30.387,20	1.864,45
La Rioja	161	2.887,10	281,20
León	153	9.234,60	588,88
Lleida	259	12.984,90	637,46
Lugo	131	9.221,70	682,61
Madrid	9.065	21.0144,40	5.2374,33
Málaga	1010	42.852,90	2.091,46
Melilla	10	313,00	17,69
Murcia	2138	5.3931,40	4.862,20
Navarra	238	20.494,90	2.000,72
Orense	234	7.424,10	314,33
Palencia	45	1.523,20	50,42



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2021.

Destino	Nº expediciones	Carga Kg	EMISION_DEPOSITO_RUE DAS (from tank to wheel)
Pontevedra	606	32.837,50	2.479,66
Salamanca	87	1.512,40	142,76
Segovia	47	694,20	34,29
Sevilla	667	23.936,60	1.716,09
Soria	31	1.263,00	83,69
Tarragona	831	2.8421,10	2.276,22
Toledo	357	23.309,10	1.679,47
Valencia	2557	52.923,10	3.038,82
Valladolid	181	5.597,00	1.008,95
Vizcaya	954	28.319,90	1571,79
Zamora	1	3	0,04
Zaragoza	615	3.2081,20	2.278,21
TOTALES		1.306.266,20	126.042,39 Kg CO2 / 126,04 t CO eq.





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Distribución Vehículos, 2021.

Los vehículos importados se distribuyen a los diferentes puntos de venta repartidos por la geografía española. En la península, los traslados se realizan en camión (camión plataforma); y a las islas, en barco (**RoRo-Ferry -2000 +LM** a las Islas Baleares; y **Container ship 0-000 TEU** a las islas Canarias).

Para el cálculo de la huella de carbono en la distribución de vehículos se han utilizado factores de emisión (*) teniendo en cuenta el tipo de vehículo empleado al 100% de carga para traslados en camión.

(*) FUENTE: "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2021" "Conversion factors 2021: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, 1.02MB

	FACTOR DE EMISIÓN CO2e	FE CO2	FE CH4	FE N20	unidad empleada
Camión plataforma al 100% carga	0,07309	0,07201	0,00001	0,00107	kg GEI/tn.km
RoRo-Ferry - 2000+ LM al 100% carga	0,05019	0,0495	0,000015	0,000674	kg GEI/tn.km
Container ship 0-999 TEU	0,03681	0,03630	0,00001	0,00049	kg GEI/tn.km

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se muestra el inventario de la **distribución de los vehículos** desde Valencia, agrupados según el destino final, en 2021.

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2021.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión	Kg CO2 eq.
Agencia	Albacete	154	27,18	Camión articulado (>3,5 -33 t)	305,92
Trailer	Alcorcón (Madrid)	358	11,94	Camión articulado (>3,5 -33 t)	312,48
Trailer	Alicante	172	171,49	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.155,91
Agencia	La Seu d'Urgel (Lérida)	436	13,51	Camión articulado (>3,5 -33 t)	430,40
Agencia	Asturias	819	69,75	Camión articulado (>3,5 -33 t)	4.175,52
Agencia	Badajoz	717	37,09	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.943,88
Trailer	Arbuio (Bilbao)	631	60,43	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.786,88
Agencia	Reus (Tarragona)	263	46,48	Camión articulado (>3,5 -33 t)	893,43
Agencia	Burgos	572	4,60	Camión articulado (>3,5 -33 t)	192,23
Agencia	Cantabria	720	29,83	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.569,69
Agencia	Castellón	89,8	20,59	Camión articulado (>3,5 -33 t)	135,11
Agencia	Ciudad Real	286	24,98	Camión articulado (>3,5 -33 t)	522,07

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2021.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión	Kg CO2 eq.
Agencia	Collado Villalba (Madrid)	384	30,57	Camión articulado (>3,5 -33 t)	857,85
Tráiler	Córdoba	502	32,44	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.190,08
Agencia	Coruña	934	36,59	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.497,65
Tráiler	Valencia	0	0	0	0
Agencia	Gerona	450	1,68	Camión articulado (>3,5 -33 t)	55,39
Agencia	Granada	468	89,71	Camión articulado (>3,5 -33 t)	3.068,63
Agencia	Guadalajara	373	6,47	Camión articulado (>3,5 -33 t)	176,28
Agencia	Guipúzcoa	584	47,99	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.048,26
Tráiler	Huelva	735	30,78	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.653,32
Agencia	Huesca	315	9,08	Camión articulado (>3,5 -33 t)	209,14
Agencia + Ferry	Ibiza	217	23,39	Ferry	254,78
Agencia	Jaén	439	50,87	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.632,11
Tráiler	Jerez	724	139,79	Camión articulado (>3,5 -33 t)	7.397,08

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2021.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión	Kg CO2 eq.
Contendor	Las Palmas de Gran Canaria	2.049	40,51	Barco contenedor	4.165,51
Agencia	León	683	8,87	Camión articulado (>3,5 -33 t)	442,64
Agencia	Lérida	324	10,39	Camión articulado (>3,5 -33 t)	246,09
Agencia	Logroño	498	9,20	Barco contendor	334,76
Agencia	Lugo	844	5,75	Camión articulado (>3,5 -33 t)	354,64
Tráiler	San Fernando (Madrid)	334	0,00	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1964,12
Agencia	Málaga	644	80,46	Camión articulado (>3,5 -33 t)	7.094,05
Agencia	Manresa	378	150,71	Camión articulado (>3,5 -33 t)	375,38
Agencia+Ferry	Menorca	617	13,59	Ferry	609,62
Agencia	Motril	549	0,00	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.847,46
Tráiler	Murcia	223	19,69	Camión articulado (>3,5 -33 t)	1.956,23
Agencia	Navarra	498	46,04	Camión articulado (>3,5 -33 t)	582,60

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2021.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión	Kg CO2 eq.
Agencia	Orense	845	5,35	Camión articulado (>3,5 -33 t)	330,36
Agencia	Palencia	593	1,41	Camión articulado (>3,5 -33 t)	61,03
Agencia + Ferry	Palma de Mallorca (Islas Baleares)	307	59,70	Ferry	919,80
Agencia	Pontevedra	935	30,12	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.058,10
Tráiler	San Fernando (Madrid)	340	144,08	Camión articulado (>3,5 -33 t)	3.580,35
Tráiler	Sabadell (Barcelona)	371	495,27	Camión articulado (>3,5 -33 t)	13.429,93
Agencia	Salamanca	555	1,54	Camión articulado (>3,5 -33 t)	62,31
Contenedor	S. C. de Tenerife	2.070	27,62	Barco conteneior	2.869,53
Tráiler	Sevilla	636	116,53	Camión articulado (>3,5 -33 t)	5.416,88
Agencia	Soria	386	1,25	Camión articulado (>3,5 -33 t)	35,15
Agencia	Sta. Perpetua de la Mogoda (Barcelona)	374	106,57	Camión articulado (>3,5 -33 t)	2.913,16
Agencia	Toledo	433	26,20	Camión articulado (>3,5 -33 t)	829,21

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2021.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión	Kg CO2 eq.
Agencia	Valladolid	549	5,87	Camión articulado (>3,5 -33 t)	235,46
Agencia	Vitoria	584	2,07	Camión articulado (>3,5 -33 t)	88,36
Agencia	Zaragoza	327	33,85	Camión articulado (>3,5 -33 t)	809,10
Agencia	Villafranca	330	6,68	Camión articulado (>3,5 -33 t)	161,12
TOTALES			2.602,50		90.237,08 90,24 tCOe



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Por unidades, KYMCO distribuyó 14.189 unidades en 2021, por lo que la Huella de Carbono de la Distribución por unidad de moto en 2021 asciende de media a **6,74 kg CO2 eq.**

Tipo de Carga	Total unidades distribuidas (desde Valencia)	Emisiones distribución Kg CO2e	Emisiones por unidad importada Kg CO2e
Motos	14.189	90.237,08	6,35

Emisión por vehículo distribuido

6,35 kg CO2 eq.



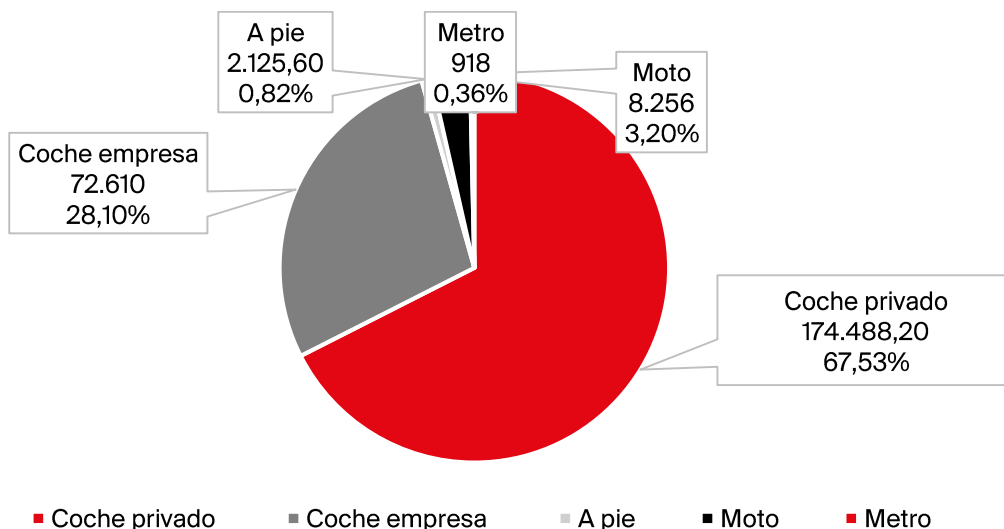
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Un tercer nivel de la Categoría 3 lo constituyen las emisiones de los **desplazamiento diario empleados**. Los empleados de Compañía emiten una huella de carbono de **36,68 t CO₂** en 2021 en los trayectos que realizan a diario desde sus respectivos domicilios al puesto de trabajo en la sede de Alcorcón.

A través de una encuesta a la plantilla, se han contabilizado **258.397,80 kilómetros** realizados por parte de 38 personas en 2021, un ejercicio marcado aún por el teletrabajo en las primeras semanas del año.

La mayor parte de estas distancias se han realizado en **coches privados** y de empresa (en su mayoría híbridos), además de en moto y en transporte público. También se han registrado traslados a pie.

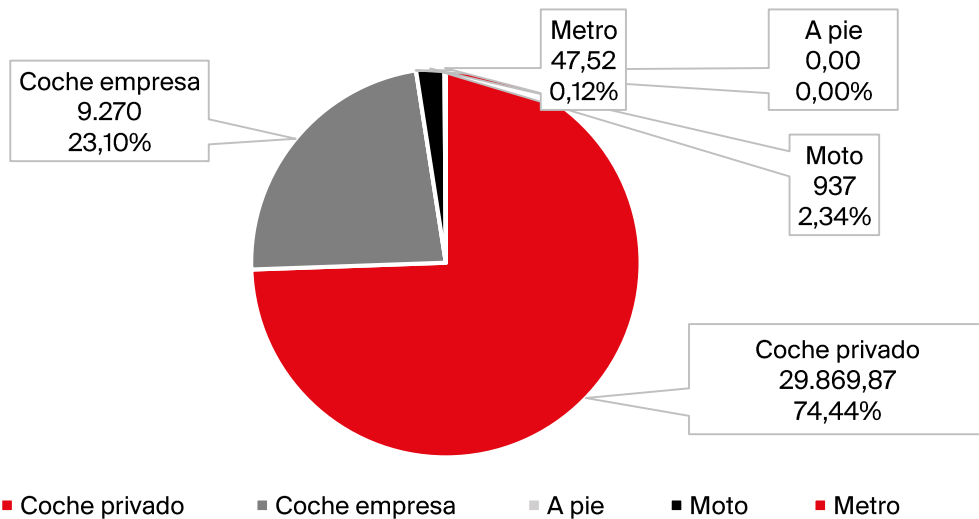
Traslados Empleados en km y % por medio de transporte, 2021.



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Por su parte, el mayor número de emisiones proceden del coche privado (74,4%), seguido de los coches de empresa (23,010 %), como se puede observar en el siguiente gráfico.

Emisiones (Kg CO2 eq.) y % Traslados Empleados, por medio de transporte. 2021.



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

NOTA: Para el cálculo de la huella de carbono de los desplazamientos de los empleados se ha utilizado la metodología DEFRA, ya que el punto de partida son datos de kilómetros y tipo de combustible y estos no están contemplados en los factores de emisión de MITECO (consumo de combustible en litros). Además, las diferentes metodologías de MITECO contempladas, daban resultados muy dispares y, sobre todo, no tienen factores de emisión actualizados para el año de cálculo.

Los datos de los kilómetros recorridos se han obtenido a través de la encuesta realizada a nuestros empleados, donde se recoge qué medio de transporte utilizan, cuántos recorridos hacen al día, cuántos kilómetros por recorrido y cuántos días al año han acudido a la oficina.

FUENTE: "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting" en concreto, "Conversion factors 2021: full set (for advanced users) - revised January 2022" (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021>). Categoría: Passenger vehicles - "Cars (by size)" y "Motorbikes"

Categoría	Ud	Diesel				Petrol				Hybrid			
		kg CO2e	kg CO2	kg CH4	kg N2O	kg CO2e	kg CO2	kg CH4	kg N2O	kg CO2e	kg CO2	kg CH4	kg N2O
Coche de tamaño medio	km	0,1684 3	0,166 55	0,000 004	0,001 88	0,174 31	0,173 63	0,000 32	0,000 36	0,1195 2	0,1182 5	0,000 17	0,00 11
Motocicleta de tamaño medio	km	0,1135 5	0,1113 8	0,0015 8	0,000 59	En motos no hay valores para gasolina - sólo hay una moto, se utiliza dato gasolina							

Para los traslados de Metro se emplea el último dato publicado por metro de Madrid en su informe corporativo de 2020.
<https://www.metromadrid.es/sites/default/files/documentos/Responsabilidad%20corporativa/Informecorporativo2020.pdf>

	gCO2e/viajero.km
Metro	51,76

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se muestra los resultados de la encuesta realizada sobre los desplazamientos de los empleados de 2021 y sus emisiones.

Emisiones Desplazamientos Empleados, 2021.

Empleado	Medio	Combustible	Km	Kg CO2 eq.
1	Coche Empresa	Híbrido	9.450,00	1.129,46
2	Coche Empresa	Híbrido	7.474,00	893,29
3	Coche Empresa	Híbrido	11.904,00	1.422,77
4	Coche Privado	Diésel	14.070,00	2.369,87
5	Coche Privado	Diésel	6.570,00	1.106,61
6	Coche Privado	Gasolina	2.320,00	404,40
7	Coche Empresa	Híbrido	16.132,00	1.928,10
8	Coche Privado	Diésel	904,00	152,26
9	Coche Privado	Gasolina	3.003,00	523,45
10	Coche Privado	Diésel	7.098,00	1.195,54
11	Coche Privado	Diésel	1.816,00	305,88
12	Coche Privado	Diésel	10.304,00	1.735,54

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Desplazamientos Empleados, 2021.

Empleado	Medio	Combustible	Km	Kg CO2 eq.
13	Coche Privado	Gasolina	46.460,00	8.098,44
14	A pie	-	760,00	0,00
15	Coche Privado	Diésel	1.362,00	229,41
16	Coche Privado	Gasolina	1.478,40	257,70
17	Coche Empresa	Híbrido	8.840,00	1.056,56
18	Coche Privado	Diésel	10.900,00	1.835,93
19	Coche Empresa	Híbrido	6708	801,74
20	Coche Empresa	Diesel	10050	1.692,72
21	A pie	-	924,00	0,00
22	Coche Privado	Diésel	7.938,00	1.337,03
23	Coche Privado	Gasolina	1.401,60	244,31
24	Coche Privado	Diesel	9.856,00	1.660,09
25	Coche Privado	Gasolina	9.100,00	1.586,22
26	Coche Empresa	Diésel	2052	345,62

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Desplazamientos Empleados, 2021.

Empleado	Medio	Combustible	Km	Kg CO2 eq.
27	Moto Privada	Gasolina	8.256,00	937,47
28	Coche Privado	Diesel	2.100,00	353,71
29	Coche Privado	Diésel	2.724,00	458,81
30	Coche Privado	Gasolina	9.275,20	1.616,76
31	Metro	.	918,00	47,52
	Coche Privado Compartido (fila 25)	Gasolina	0	0,00
32	Coche Privado	Gasolina	2.004,00	349,32
33	Coche Privado	Diésel	11.520,00	1.940,36
34	Coche Privado	Diésel	5.040,00	848,91
35	Coche Privado	Diésel	576,00	97,02
36	Coche Privado	Gasolina	2.600,00	453,21
37	A pie	-	441,60	0,00
			TOTALES	36.679,59/ 36,68 t CO2

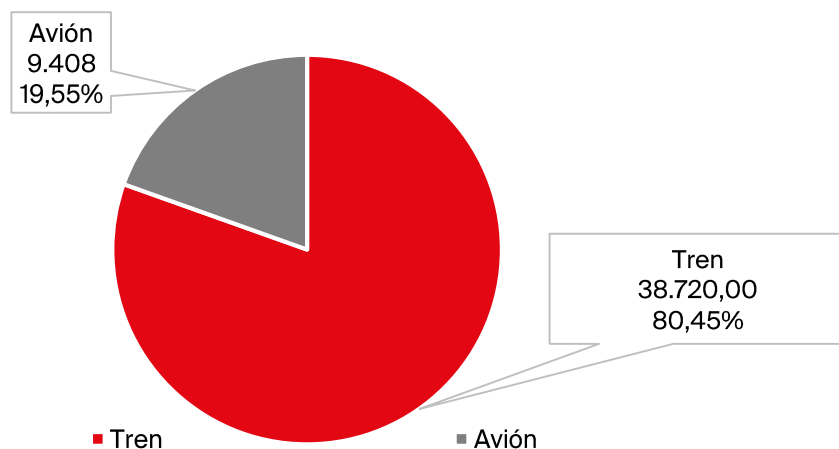
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Por último, se detalla la información sobre **los viajes**. La Huella de Carbono derivada de los viajes de la Organización asciende a 2,35 toneladas de CO₂ en 2021. En este ejercicio se han contabilizado 84 salidas fuera de Madrid y un total de 48.128 kilómetros.

En la Organización hay programados algunos viajes que se suceden cada año, con mayor o menor presencia de empleados en función de la estrategia marcada, necesarios para el desarrollo de actividades comerciales o de marca. Es por ejemplo, la participación de la Compañía en el **Salón de Milán (EICMA)**, que se celebra en noviembre cada año. En 2021, se desplazaron 4 personas.

Además de esta asistencia, la Compañía organiza eventos para la **presentación de novedades**, tanto para clientes como para los medios de comunicación. Por último, en el apartado de viajes también se incluyen los **desplazamientos comerciales**. Los medios de transporte utilizados son tren (AVE, 38.720 kilómetros, 977,28 kg CO₂ eq.) y avión (9.408 kilómetros):

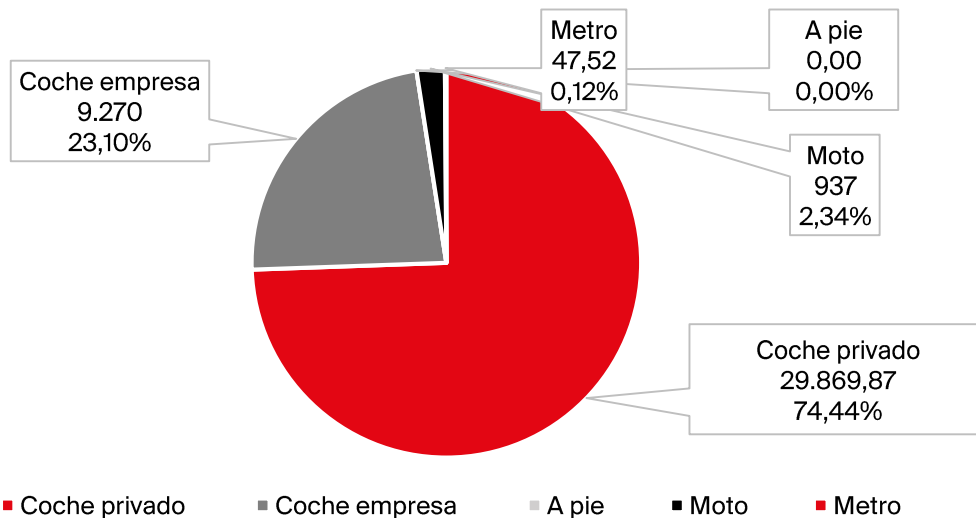
Km Viajes, por medio de transporte. 2021.



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Por su parte, el mayor número de emisiones proceden del coche privado (74,4%), seguido de los coches de empresa (23,010 %), como se puede observar en el siguiente gráfico.

Emisiones (Kg CO2 eq.) y % Traslados Empleados, por medio de transporte. 2021.





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

NOTA: Para El transporte de viajes comerciales es el correspondiente a los desplazamientos realizados por los trabajadores por motivos comerciales en este caso, y por clientes o visitantes (incl. prensa) en tren y en avión. Se han recopilado los datos de origen y destino para el año 2021 y se han calculado las emisiones de CO₂e utilizando los factores de emisión de DEFRA para avión y de la Generalidad de Cataluña para AVE.

Factor de emisión aplicado para avión:

	Clase	Unidad	kg CO ₂ eq.
Europeo	Turista	pasajero.km	0,15102

Factor de emisión aplicado para AVE

	gCO ₂ eq./viajero.km
RENFE AVE	25,24



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

A continuación, se muestra los resultados de las emisiones derivadas de los viajes de la Organización en 2021.

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Salón Milán	Madrid	Milán	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Milán	Madrid	1176	Avión	177,6

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Salón Milán	Madrid	Milán	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Milán	Madrid	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Madrid	Milán	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Milán	Madrid	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Madrid	Milán	1176	Avión	177,6
Salón Milán	Milán	Madrid	1176	Avión	177,6
Comercial	Madrid	Lleida	468	Tren	11,81
Comercial	Lleida	Madrid	468	Tren	11,81
Comercial	Madrid	Lleida	468	Tren	11,81
Comercial	Lleida	Madrid	468	Tren	11,81
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	36	Tren	0,91
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Barcelona	626	Tren	15,8
Comercial	Barcelona	Madrid	626	Tren	15,8
Comercial	Valencia	Madrid	360	Tren	9,09
Comercial	Madrid	Valencia	360	Tren	9,09
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Huesca	Madrid	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Málaga	530	Tren	13,38



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 3

Emisiones Viajes 2021.

Motivo	Origen	Destino	km	Medio	Kg CO2 eq.
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
Presentación Prensa MXU	Madrid	Huesca	390	Tren	9,84
				TOTALES	2.347,61/ 2,35 t CO2 eq.



EVOLUCIÓN EMISIONES CATEGORÍA 3

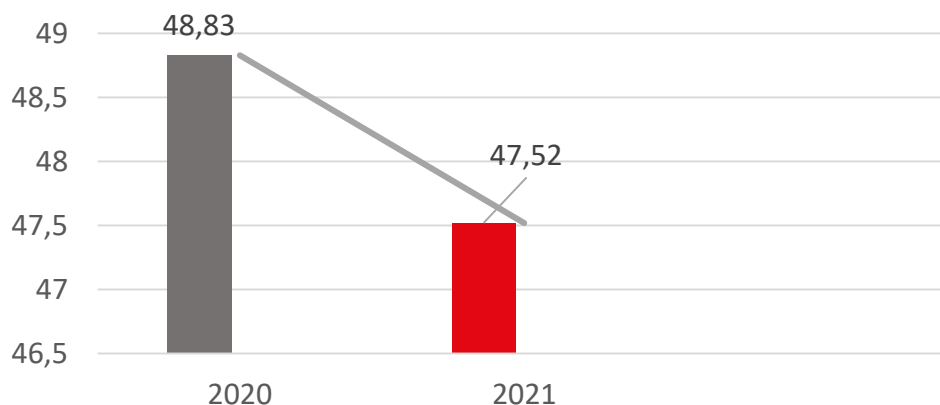
En 2021, las emisiones de esta categoría ascienden a **1.062,70 t CO₂** y **representan el 89,60 % del cálculo de las emisiones de 2021.**

Su comparativa global con años anteriores no es posible, ya que se han incluido estas subcategorías que no se recogían en 2020:

- Distribución de recambios en avión,
- Transporte de aceite,
- Desplazamiento diario de los empleados desde sus hogares hasta los centros de trabajo,
- Viajes comerciales.

En 2021 se ha incrementado la **carga importada y el número de expediciones**: en 2021 se importó 3.448,614 toneladas en 137 expediciones, frente a las 2.842,498 toneladas en 87 expediciones en 2020. No obstante, las **emisiones por unidad de moto importada** se han reducido un 2,68 %, gracias al envío de la carga en buques más grandes

Evolución Emisiones Importación por unidad de moto (Kg CO₂):



Por otro lado, para los cálculos de las emisiones de la distribución se ha utilizado una metodología diferente, y los datos son muy dispares. En 2021, el proveedor de transporte ha proporcionado una información más precisa de los envíos. Su comparativa no es posible.

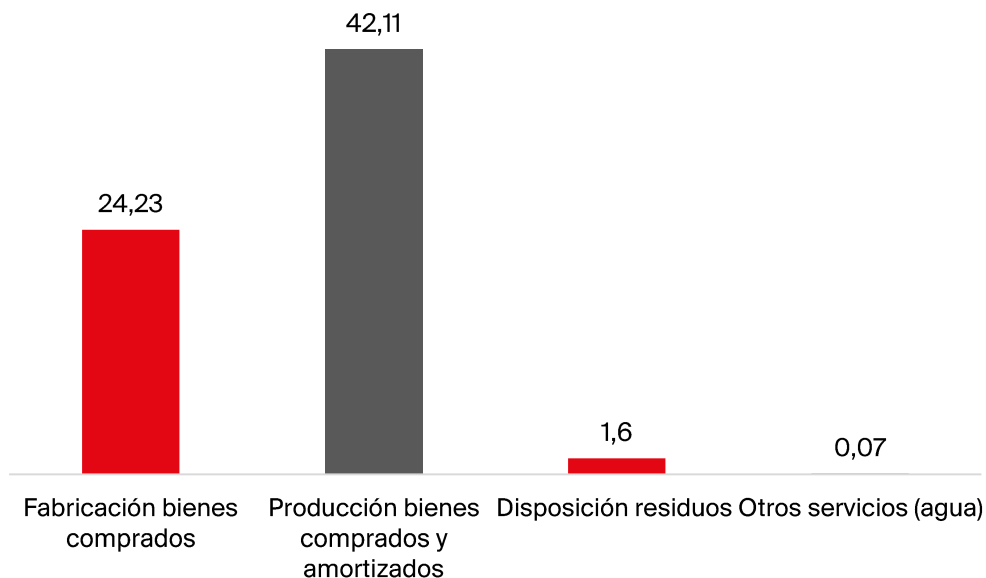
INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

El estudio de las emisiones de la Categoría 4 de la Organización es la **primera vez** que se analiza e incluye en el cálculo de la huella de carbono.

En ella se incluyen las emisiones indirectas de los GEI por productos que utiliza la organización: fabricación de los bienes comprados; producción de los bienes de capital comprados y amortizados; disposición de residuos sólidos y líquidos (excepto agua) y otros servicios (agua):

Las emisiones ascienden a 68,01 toneladas de CO₂e, equivalente a un 5,73 % del total de la Huella de Carbono; su mayor emisor proviene del capítulo de 'Producción de bienes de capital comprados y amortizados'.

Emisiones Categoría 4. 2021 (t CO₂ eq.)





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

A continuación se muestran los inventarios y cálculos correspondientes de la huella de carbono resultante de la fabricación de los bienes comprados (24,23 t CO2 eq.)

En cuanto a la fabricación de los bienes comprados por la Organización, se ha incluido información del gas refrigerante (R410A) utilizado, el papel seca manos; palés y precinto-acrílico. Para medir el consumo de estos bienes se han tenido en cuenta facturas de compras de 2021 y, por otro, se ha hecho una medición de los embalajes utilizados en una semana tipo y se ha extrapolado a 52 semanas. Este ejercicio se ha llevado a cabo para calcular una huella lo más real posible, ya que las compras de embalajes se realizan pensando en tener un stock lo más económico posible, que puede superar el consumo anual. Por ejemplo: La compra de cartón en 2021 ha ascendido a 47.508 Kg y el consumo ha sido significativamente inferior.

Emisiones por compra de productos 2021

Producto	Unidades	Peso	UD.	FE	Unidad	kg CO2 eq.	Fuente
Gas refrigerante R410A		2,35	kg	8,21	KgCO2 eq./kg	19,28	ÖKEBAUD AT
Papel secamanos		61,335	kg	0,9194	kgCO2 eq./kg	56,39	DEFRA
Palés	908	7,1	kg la unidad	0,3126118	kgCO2 eq./kg	2.015,35	DEFRA
Precinto - acrílico	2160	0,28	kg la unidad	3,75	kgCO2 eq./kg	2.276,10	pmma
TOTAL						4.367,12	kg CO2e





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones cálculo por consumo (extrapolado 1 semana).

Medición 1 semana	kgs	FE	kg CO2 eq.	1 semana	52 semanas
Bolsa plástico TTE.100X200	0,15	3,11629	0,47	54,88	2.853,65
Bolsa plástico TTE.200X400	0,1	3,11629	0,31		
NW AIR MP 800X762M/320 PREC (plástico)	17,36	3,11629	54,10		
Cajas de embalajes cartón	398,34	0,82123	327,13	327,13	17.010,70
				TOTAL kg CO2 eq.	19.864,34

NOTA: Los factores de emisión empleados para plástico, madera y papel se han obtenido de "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting" concretamente de "Conversion factors 2021: full set (for advanced users) - revised January 2022" - Categoría: "Material use/Primary material production". Estos factores cubren la extracción, la transformación primaria, la fabricación y el transporte de los materiales hasta el punto de venta, no los materiales en uso.

Tipo	Material	Unidad	kg COe
Plástico	Media plásticos	ton	3.116,29
Madera	Madera	ton	312,61
Papel y cartón	Cartón	ton	821,23
Papel y cartón	Papel	ton	919,4

Para la producción de gases refrigerantes se ha utilizado el factor de emisión de ÖKOBAUDAT - Alemania del Ministerio Federal de Vivienda, Urbanismo y Construcción (BMWSB). Y para los precintos (material: acrílico, conocido por sus siglas PMMA) hemos utilizado una fuente específica sobre este material:

FUENTE: PMMA resin, CEFIC MSG through Plastics Europe, 2015 - <https://www.pmma-online.eu/es/pacto-verde-europeo-y-pmma/>

Plástico	Referencia	GWP 100 [k gCO2 eq.]
Polimetacrilato	PMMA	3,75



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Por otro lado, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes **de la huella de carbono resultante de la producción de los bienes comprados y amortizados (42,11 t CO2 eq.)** para realizar la actividad.

En cuanto a la producción de los bienes comprados y amortizados se ha incluido información de instalación, aplicaciones informáticas, equipos informáticos, equipo técnico, etc. Todos los valores y los correspondientes cálculos están recogidos en las tablas de cálculo de la huella de carbono, a disposición de la entidad verificadora:

Emisiones (Kg CO2 eq.) informática. 2021

Bienes amortizados	Años	FE kg CO2/K€	Kg CO2 eq.
Aplicaciones informáticas 2017	4	170	1.168,67
Página web e-Bikes	4	170	383,17
Página web KYMCO 2017	4	170	279,49
web e-Bikes	4	170	945,20
Página web KYMCO e-Commerce 2018	4	170	571,20
Página web KYMCO e-Commerce 2019	4	170	543,15
Página web KYMCO e-Commerce 2020	4	170	696,15
		TOTAL	4.587,04



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones (Kg CO2 eq.) instalación. 2021

Bienes amortizados	Años	FE kg CO2/K€	Kg CO2 eq.
Nave Laguna 54	40	360	3.852,08
Instalaciones Nave 2014	12,50	360	276,55
Obras Nave 2012	12,50	360	5.184,00
Obras Nave 2013	12,50	360	5.029,38
Obras Nave 2015	50	360	227,36
Obras Nave 2017	50	360	22,80
		TOTAL	14.592,17





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones (Kg CO2 eq.) instalación (2). 2021

Bienes amortizados	Años	FE kgCO2/K€	Kg CO2 eq.
Estanterías 2014	10	500	852,40
Estanterías 2015	10	500	803,44
Estanterías 2017	10	500	345,50
Estanterías 2018	10	500	233,10
Estanterías 2019	10	500	330,45
Climatización almacén 2017	10	170	1.233,53
Instalaciones Eléctricas 2014	10	170	21,18
Instalaciones Eléctricas 2015	10	170	68,71
Instalaciones Eléctricas 2016	10	170	471,54
Instalaciones eléctricas - Paneles luz	10	170	58,62
Instalaciones eléctricas 2020-Paneles luz	10	170	40,68
Insonorización Paneles 2019	10	170	179,77





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones (Kg CO2 eq.) instalación (2). 2021

Bienes amortizados	Años	FE kgCO2/K€	Kg CO2 eq.
Insonorización Paneles 2020	10	170	97,34
Cortinas 2015	10	500	113,46
Rótulo 2014 (22/05/2014)	10	500	41,22
Films Control Solar 2014 (01/10/14)	10	500	198,00
Instalaciones eléctricas 2017	10	170	26,10
17/03/2021 AA Paneles Solares 2021	10	500	343,10
21/12/2021 AA Paneles Solares 2021	10	500	5,51
Mobiliario 2014	10	500	505,94
Mobiliario 2016	10	500	727,93
		TOTAL	6.697,53



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones (Kg CO2 eq.) informática. 2021

Bienes amortizados	Años	FE kgCO2/K€	Kg CO2 eq.
EPI 2017	4	400	1.333,76
EPI 2018	4	400	3.748,59
Tablets 2017	4	400	384,89
Tablets 2018	4	400	3.662,25
EPI 2019	4	400	94,56
EPI 2020	4	400	1.331,17
01/02/2021 EPI 2021	4	400	424,12
25/02/2021 EPI 2021	4	400	85,03
09/03/2021 EPI 2021	4	400	243,57
30/09/2021 EPI 2021	4	400	792,73
21/12/2021 EPI 2021	4	400	10,21
		TOTAL	12.110,89



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Emisiones (Kg CO2 eq.) Otros. 2021

Bienes amortizados	Años	FE kgCO2/K€	Kg CO2 eq.
Persianas 2014	10	170	26,10
Carretilla elevadora 2014 (29/09/14)	10	500	343,10
Puerta Corredera (12/06/2015)	10	500	5,51
14 antenas Cobertura Picking	10	500	505,94
Persiana -Puertas Exteriores Nave	10	500	727,93
16/08/2021 Material Fotográfico Sesiones	3	400	179,59
19/08/2021 Material Fotográfico Sesiones	3	400	20,12
30/08/2021 Material Fotográfico Sesiones	3	400	36,83
		TOTAL	4.126,51





INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

NOTA: Los factores de emisión monetarios se utilizan para estimar el contenido de carbono de un producto o servicio adquirido a partir de su precio, por orden de magnitud. El factor se expresa en kg CO₂ eq./k€ (sin IVA).

Telecomunicaciones	170
Servicios (impresión, publicidad, ingeniería, arquitectura, mantenimiento multitécnico edificios, limpieza, seguridad, agencia viajes, otros servicios)	170
Construcción	360
Muebles y otros bienes fabricados	500
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	400

Fuente: Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME-BaseCarbone) – 2021

Los factores de emisión de Base Carbone® se basan en el sistema de Clasificación de Productos por Actividades (CPA) utilizado en la Unión Europea. Abarcan de forma bastante exhaustiva todos los productos (bienes y servicios) adquiridos por las empresas, las administraciones locales y los hogares.

:

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

A continuación, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes de la huella de carbono resultante de la disposición de residuos sólidos y líquidos (0,031 t CO₂ eq.).

Tipo Residuo	Kg Residuo semana	Kg Residuo 2021	FE (g CO ₂ eq./kg)	kg CO ₂ eq.
R.S.U /Fracción resto	53,60	2.878,20	574,51	1.601,27/ 1,60

Producción de residuos. 2021

Mediciones una semana	Tratamiento	Kg/semana	Kg CO ₂ eq.
Contenedor de papel	Reciclaje	7,45	387,4
Contenedor de revistas	Reciclaje	4,95	257,4
Residuos basura comedor	Vertedero	53,6	2787,2
Jaula cartón	Reciclaje	100	5200
Jaula plástico	Reciclaje	50	2600
Rollo papel secamanos	Reciclaje	3,45	179,4
Rollo papel secamanos-servilleta	Reciclaje	2,9	150,8

INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

NOTA: Se ha llevado a cabo una medición de los residuos generados durante toda una semana y se han extrapolado los resultados al año completo. Los tratamientos realizados a los residuos generados en los edificios de KYMCO incluidos en el estudio.

No se ha incluido la disposición del agua, ya que el factor de emisión que proporciona el Canal de Isabel II incluye el proceso completo desde la captación del agua hasta su tratamiento como residuo. Por ello, todas las emisiones causadas por el servicio contratado de agua están incluidas en la categoría de “Otros servicios”.

Para todos los residuos que se procesan mediante tratamientos de reciclaje o que se reutilizan, se aplica el criterio de que la carga ambiental, en este caso la Huella de Carbono, de la gestión de los residuos se asigna a quien aprovecha los residuos o los resultados de su reciclaje. Esto aplica a: papel de oficina, cartones y embalajes y palés

El cálculo de emisiones se realiza aplicando los distintos factores de emisión a cada tipo de residuo y tipo de tratamiento. Los factores de emisión utilizados se refieren a las actividades de: recogida y transporte, plantas de transferencia, plantas de pretratamiento y de tratamiento final y la eliminación final del residuo.

A. Kg de residus generats per fraccions	
Dada disponible	Metodologia de càlcul i factor d'emissió
Generació de residus (kg o t residu)	<p>Càlcul de les emissions de CO₂ a partir dels següents factors d'emissió⁸⁸:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Envasos de vidre: 30,50 g de CO₂ eq/kg residu (o kg CO₂eq/t residu) • Envasos lleugers 120,09 g de CO₂ eq/kg residu (o kg CO₂eq/t residu) • Paper/cartró: 56,41 g de CO₂ eq/kg residu (o kg CO₂eq/t residu) • FORM: 349,78 g de CO₂ eq/kg residu (o kg CO₂eq/t residu) • Fracció resta: 574,51 g de CO₂eq/kg residu (o kg CO₂eq/t residu)

Fuente: Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) – junio 2022 - Generalitat de Catalunya



INVENTARIO FUENTES DE EMISIONES CATEGORÍA 4

Por último, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes a Otros Servicios, donde se incluye **de la huella de carbono** resultante del agua consumida (**0,07 t CO2 eq.**). La Organización consumió 269 metros cúbicos de agua.

Emisiones por servicio de agua. 2021

Periodo facturado	Consumo m3	Factor de Emisión
10/11/2020_19/01/2021	29	0,248
17/03/2021	31	4,95
19/05/2021	40	53,6
15/07/2021	53	100
10/09/2021	28	50
11/11/2021	42	3,45
14/01/2021	46	2,9
	269	7,45
	Kg CO2e	66,71 0,07 t CO2 eq.





RESULTADOS E ÍNDICE DE ACTIVIDAD.

La Huella de Carbono de KYMCO España asciende a 1.186,09 t CO₂. Existen grandes diferencias debido a los diferentes niveles de estudio. En 2020, se incluyó la Categoría 3 y en 2021, Categoría 4.

	2019	2020	2021
Categoría 1: Emisiones directas GEI en t CO ₂ eq.	23,17	16,59	26,10
Categoría 2. Emisiones indirectas GEI por energía importada	39,65	23,39	29,28
Categoría 3. Emisiones indirectas GEI causadas por el transporte		710,63	1.062,70
Categoría 4: Emisiones indirectas GEI por productos que utiliza la organización.			68,01
TOTAL HUELLA DE CARBONO (t CO₂ eq.)	62,82	750,61	1.186,09

Con estos datos, calculamos nuestro **índice de actividad, en función de la facturación:**

	2019 (facturación: 50.463.944,13 €)	2020 (facturación: 39.749.855,94 €)	2021 (facturación: 36.990.012,34 €)
Índice de Actividad			
Emisiones (t CO ₂ eq.) por cada 100.000 € de actividad	0,12	1,89	3,20





OTROS RESULTADOS ANALIZADOS

Resumimos a continuación, otros cálculos realizados como resultado del informe:

**Huella de 1 moto
importada +
distribuida**

53,87 kg CO₂ eq.





PLAN DE MEJORA.

Planteamiento de Mejora 2021-2025
Medidas para Ampliar el Conocimiento
Medidas para Reducir y Compensar



PLANTEAMIENTO MEJORA 2021-2025

Nuestro compromiso con la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático nos ha conducido a seguir avanzando con nuestro **'Plan de Mejora de Emisiones de GEI 2021-2025'**.

Con ello, pretendemos mitigar progresivamente la huella de carbono de nuestra actividad, reafirmando nuestro compromiso con la descarbonización de la economía y la contribución a una movilidad más sostenible en las ciudades y respetuosa con el medio ambiente

Este Plan contiene las medidas consensuadas y aprobadas por nuestra Organización, que se han dividido en 2 categorías: primero, acciones encaminadas a mejorar el conocimiento de las fuentes de GEIs y de la huella de carbono; y segundo, medidas enfocadas en reducir y compensar la huella de carbono.





MEDIDAS PARA MEJORAR EL CONOCIMIENTO

Contemplamos 3 medidas enfocadas a ampliar el conocimiento de nuestra huella de carbono:

- **Cálculo anual de la huella de carbono, emisiones directas e indirectas. 2019, año base.**

El alcance de las primeras dos huellas de carbono 2019 y 2020, ha servido para conocer las fuentes de emisiones directas e indirectas y para fijar los objetivos y medidas de compensación y/o reducción a implementar. En 2021 se ha procedido a calcular la huella de acuerdo con la nueva versión de la norma ISO 14064-1:2018 incluyendo nuevas categorías.

- **Procesos nuevos de recogida de datos.**

Para los siguientes estudios de huella de carbono, pondremos en marcha nuevos procesos internos que nos ayuden a una recogida de datos más precisa y rigurosa que conduzca a una mejora de la calidad de los datos en cada ejercicio anual y, nos reporte la visión necesaria para avanzar en la eficiencia y la sostenibilidad de nuestra actividad.

Hemos procedido una nueva forma de recoger los datos de los consumos de combustibles de la flota de vehículos de la Organización, que implica el conocimiento del kilometraje realizado en cada repostaje, por ejemplo. En lo que respecta a los residuos sólidos, hemos empezado a recoger a diario los datos reales.





MEDIDAS PARA MEJORAR EL CONOCIMIENTO

- **Ampliación del cálculo de la huella de carbono a otras fuentes de emisiones (Categoría 3 y Categoría 4; denominación anterior Alcance 3)**

Con el presente estudio de la huella de carbono de 2021 hemos identificado por primera vez algunas fuentes de emisiones, dentro de nuestro propósito de ampliar dicho conocimiento cada año, partiendo de 2019, año base de nuestro análisis. En 2021, se ha procedido a calcular la huella de acuerdo con la nueva versión de la norma ISO 14064-1:2018, que incluye nuevas categorías. En concreto, se ha ampliado el cálculo de la huella de carbono mediante la inclusión de las emisiones indirectas producidas por:

-Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte:

- **Transporte de bienes aguas arriba:** transporte del aceite (sus emisiones representan el 0,28% sobre el total de la huella de carbono).
- **Transporte de bienes aguas abajo:** distribución de recambios a las islas por avión (0,30 % sobre el total).
- **Desplazamiento de empleados a diario** al centro de trabajo (3,09 % sobre el total).
- **Desplazamiento** de empleados **por viaje comercial** (0,20 %).

-Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización:

- **Fabricación** de bienes comprados (2,04% de la huella de carbono).
- **Producción** de todos los bienes de capital comprados y amortizados (3,55 % de la huella de carbono).
- **Servicios:** disposición de residuos sólidos y líquidos (0,13%); emisiones indirectas provenientes de otros servicios (0,01 %).





MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

Nuestro compromiso para los próximos años es avanzar en el conocimiento de otras fuentes de GEIs indirectas relacionadas con la actividad de la empresa, que puedan influir en la huella de carbono de la Organización y calcular su impacto. Hemos establecido como medidas para reducir y compensar la huella de carbono:

- **Medidas para mejorar la huella de carbono de los viajes comerciales (Categoría 3).**

Desde el inicio del cálculo de la Huella de Carbono, la sensibilización entre la plantilla a operar en todos los ámbitos de manera más sostenible ha estado muy presente. Desde 2021, los empleados tienen la indicación de utilizar medios de transporte con mejor impacto. En este sentido, priorizamos el ferrocarril frente al avión cuando sea posible, o el vehículo compartido.

- **Medidas para mejorar la eficiencia energética de las instalaciones (Categoría 2).**

Anualmente, la Compañía estudia posibilidades de ahorro para mejorar la eficiencia energética en el interior de la instalación, especialmente referidos a consumos eléctricos. A lo largo del plan de mejora, seguiremos poniendo en marcha medidas que nos ayuden a reducir el consumo eléctrico.

Como medida aprobada para 2021 se han renovado los vinilos de las ventanas de las fachadas de las dos naves y en el lateral izquierdo de la nave 2 (zona de oficinas), para amortiguar la radiación solar en época estival. Con esta medida se ha conseguido bajar 5 grados la temperatura en el interior del edificio y hacer un uso menor de la climatización. No obstante, y debido a la situación COVID-19 y la necesidad de ventilar las estancias, no hemos podido conocer el ahorro del consumo energético a raíz de esta medida.

En 2022, la Organización ha puesto en marcha las medidas del plan del Gobierno de ahorro energético (Real Decreto-ley 14/2022 de 1 de agosto), y la climatización de los espacios se ha situado en 27 grados en verano; y la de invierno la calefacción se situará en 19 grados máximo.





MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

Durante el plan, se prevé estudiar la sustitución gradual de equipos de climatización antiguos por sistemas de aerotermia más eficientes.

Además, como novedad la Organización tiene en estudio la incorporación de placas solares.

- **Suministro de energía eléctrica con garantías de origen 100% renovable (Categoría 2).**

En 2020, parte de la energía eléctrica que se ha consumido en la instalación procede de una comercializadora con garantías de origen 100% renovable.

Durante la vigencia del plan, vamos a eliminar la totalidad de la huella de carbono referida al Alcance 2 con el suministro de comercializadoras con garantías de origen 100 % renovable en las dos naves.

En el análisis de la huella de 2021, hemos identificado dificultades para la redención de CUPS de origen renovable por parte de las compañías suministradoras, que impide “demostrar” el 100% del origen verde de la energía contratada. Estamos en contacto con las suministradoras para solventar este problema.

- **Flotas de vehículos KYMCO más eficientes (Categoría 1).**

A lo largo del plan, la flota de vehículos que utiliza KYMCO (vehículos para trayectos comerciales y para promoción) mejorará en eficiencia gracias a la incorporación de vehículos híbridos y vehículos eléctricos.

En 2021, la empresa ha incorporado vehículos híbridos para labores comerciales con el fin de reducir los consumos de combustibles fósiles.

La Organización mantiene en estudio la incorporación de vehículos eléctricos.





MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

A lo largo del plan, tenemos la intención de el 100 % de los turismos de la flota de KYMCO sean híbridos. Además, tenemos el propósito de estudiar durante el plan la incorporación de algún **vehículo comercial eléctrico para traslados de distancias cortas**. Esta medida podría suponer un ahorro de hasta el 40% del combustible fósil empleado hasta ahora.

Además, en 2022 se prevé la entrada de moto eléctrica dentro de nuestro catálogo, por lo que la flota de prensa ganará en eficiencia.

- **Empleos de combustibles más limpios (Categoría 1).**

Con el fin de reducir la huella de carbono de la flota de KYMCO, se establece el compromiso de emplear combustibles fósiles más limpios, que incluyan una mayor proporción de biocombustibles. Anualmente, se comprobará la bondad de esta medida para contribuir a mitigar la huella.

- **Proveedores de logística más sostenibles (Categoría 3 y 4).**

Durante el plan, nos comprometemos a identificar y, en la medida de lo posible, seleccionar a aquellos proveedores de productos y/o servicios que sean más sostenibles y medioambientalmente responsables, especialmente los servicios asociados al transporte de distribución en el interior del territorio nacional, pero también en lo que se refiere al transporte marítimo desde Asia.

En 2021 KYMCO ha contado con los servicios logísticos de REDUR, empresa certificada en base a la norma ISO 14064-1-2006 (ver certificado de verificación en la página siguiente).

- **Reducir el volumen de cartón y de plástico comprado anualmente (Categoría 3).**

Por primera vez, se ha medido el impacto en la huella de carbono de las compras de cartón y plástico para embalajes. Hemos implementado una medida de reutilización de cartón que nos ayudará a reducir el consumo de plásticos. En 2022, hemos empezado a triturar cartón de los embalajes de la importación para reutilizarlo como material de protección de la mercancía.





MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR



Bureau Veritas Certification

Verificación de la Huella de Carbono
Carbon Footprint Verification

Concedida a / Awarded to
REDUR, S.L.
CTRA ALGETE MADRID KM 2,5 - 28110 - ALGETE - MADRID - ESPAÑA

Bureau Veritas certifica que el cálculo de la Huella de Carbono de la Organización ha sido verificado y encontrado conforme con los requisitos del estándar:
Bureau Veritas Certification certifies that Carbon Footprint of Organization calculation has been verified and found in accordance with the standard requirements.

ESTÁNDAR/ STANDARD

ISO 14064-1:2018
(UNE-EN ISO 14064-1:2019)
La Huella de Carbono se aplica a:
Carbon Footprint applies to:

- CATEGORÍA 1 - EMISIONES DIRECTAS DE GEI.
- CATEGORÍA 2 - EMISIONES INDIRECTAS DE GEI CAUSADAS POR ENERGÍA IMPORTADA.
- CATEGORÍA 3 - EMISIONES INDIRECTAS DE GEI CAUSADAS POR EL TRANSPORTE.
- CATEGORÍA 4 - EMISIONES INDIRECTAS DE GEI CAUSADAS POR PRODUCTOS QUE UTILIZA LA ORGANIZACIÓN.
- CATEGORÍA 6 - EMISIONES INDIRECTAS DE GEI DE OTRAS FUENTES.

- CATEGORY 1 - DIRECT GHG EMISSIONS.
- CATEGORY 2 - INDIRECT GHG EMISSIONS FROM IMPORTED ENERGY.
- CATEGORY 3 - INDIRECT GHG EMISSIONS BY TRANSPORTATION.
- CATEGORY 4 - INDIRECT GHG EMISSIONS FROM PRODUCTS USED BY THE ORGANIZATION.
- CATEGORY 6 - INDIRECT GHG EMISSIONS FROM OTHER SOURCES.

ACTIVIDAD DE: SERVICIOS DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE PAQUETERÍA INDUSTRIAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL.
ACTIVITY: INDUSTRIAL PACKAGE TRANSPORTATION AND DISTRIBUTION SERVICES IN SPAIN AND PORTUGAL.

Periodo verificado: 01 de enero de 2020 al 31 de diciembre de 2020
Verified period: January 01, 2020 to December 31, 2020

Número del certificado: ES132132-1
Certificate Number:

Aprobación original: 05-07-2022
Original approval date:

Certificado en vigor: 05-07-2022
Effective date:

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación.
This certificate is valid, subject to the general and specific terms and conditions of certification services.

Bureau Veritas Iberia S.L





MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

- **Comunicar el estudio de la huella de carbono y plan de mejora a toda nuestra red de distribución.**

La sostenibilidad no se consigue con acciones aisladas e individuales. Por este motivo, nuestro propósito de seguir comunicando los resultados de la huella de carbono y el Plan de Mejora 2021-2025 para sensibilizar y promover conductas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente en toda nuestra cadena de valor y principales grupos de interés, desde el fabricante a los puntos de venta finales.

Nuestra ambición es que se sumen, desde sus respectivas actividades, al plan de reducción de emisiones y podamos ser más eficientes, no solo como empresa, sino como marca de movilidad sostenible. Queremos liderar un impacto positivo en la reducción de la huella de carbono, realizando un desempeño responsable en la distribución de vehículos y piezas que la marca KYMCO pone a disposición del cliente en España.

- **Implementar la sostenibilidad en acciones de Marketing y Comunicación.**

Esta iniciativa incluye el análisis y la compensación de la huella de carbono de eventos y de actividades. Es una iniciativa que persigue la sensibilización a los clientes de la necesidad de la movilidad sostenible.

- **Compensación de la huella de carbono.**

Tenemos el compromiso de compensar **parcialmente** la huella de carbono generada anualmente, a través de la compra de t CO₂ eq. disponibles en proyectos de reforestación inscritos en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio Español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

En 2022, hemos estudiado algunas iniciativas que aún no se han ejecutado. La idea es vincular alguna de estas compensación a acciones que identificamos anteriormente (eventos, cesiones, lanzamientos, etc.). A lo largo del plan, nos comprometemos a revisar y redefinir anualmente y con mayor precisión nuestro propósito de compensación, que avanzará en paralelo con las medidas de reducción comentadas.





ANEXOS

Revisión del año base
Verificación EQA



REVISIÓN DEL AÑO BASE

El año 2019 se estableció como año base para los cálculos de huella de carbono de nuestra organización aplicando los requisitos de la Norma ISO 14.064-1:2012. En esa anualidad se tuvieron en cuenta los antiguos alcances 1 y 2. Con esa referencia, se procedió al cálculo de la huella de carbono 2020. En esta ocasión se incluyó el alcance 3, teniendo en cuenta todo el transporte de logística importación, así como la distribución nacional que realizamos a nuestros clientes.

En este nuevo cálculo de huella de carbono de la anualidad 2021, hemos utilizado como norma de referencia la nueva ISO 14.064-1:2018, en la que se recomienda incluir más fuentes de emisiones indirectas de GEI. Así, como novedad este año, hemos calculado las emisiones debidas a la nueva Categoría 4 – Emisiones por productos utilizados comprados por la organización. Asimismo, en la Categoría 3 – Emisiones debidas al transporte, hemos calculado las emisiones por desplazamiento de empleados y viajes comerciales.

Por ello, hemos realizado una revisión de nuestro año base extrapolando en la medida de lo posible a 2019, el reparto de porcentajes de la huella de carbono para las distintas categorías analizadas en la anualidad 2021, y estimar así, cómo ha evolucionado nuestra huella de carbono.

Metodología aplicada

Paso 1:

Primero hemos recalculado el año 2021 teniendo como referencia las mismas condiciones que en 2019, en lo que respecta a acciones implementadas para reducir emisiones y equiparar escenarios. Con ello obtenemos unos porcentajes de emisión de cada categoría respecto a la huella total.

Las dos situaciones encontradas y tenidas en cuenta han sido las siguientes:

- En 2019 no hubo recarga de gases refrigerantes.
- En 2021 se contrataron comercializadores de energía de fuentes de energía renovables.





REVISIÓN DEL AÑO BASE

Paso 2. Como en 2019 no se calcularon las emisiones de las Categorías 3 a 6 actuales, hemos simulado una situación en la que habría el mismo porcentaje de estas emisiones en la huella total de 2019 que en 2021, utilizando los porcentajes obtenidos en el paso 1. Asimismo, para estas categorías no se han establecido planes de reducción y/o mejora desde 2019, ya que no se habían calculado, por eso asumimos que su importancia en la huella de carbono tiene que ser similar en 2019 y en 2021.

Con estas premisas, hemos procedido a la revisión de 2019 y obtenido una nueva huella de carbono que se recoge en la siguiente tabla (Nota 1: Los cálculos detallados pueden verse en el Excel HC_KYMCO_2021_Sept21).





REVISIÓN DEL AÑO BASE

Categoría 1: Emisiones directas de GEI en toneladas de CO2 eq.		2021	Revisión año base 2019 aplicando porcentaje según datos de 2021
1.2.	Combustión móvil en flota propia.	21,58	23,17
	Turismos	8,47	6,71
	Furgonetas	6,86	10,17
	Scooters y Quads	6,25	6,29
1.4	Emisiones fugitivas	4,521	0,000
Emisiones directas en toneladas de CO2 eq.		26,10	23,17
Categoría 2. Emisiones indirectas de GEI por energía importada		Tn CO2 eq.	
2.1	Electricidad importada	29,28	
Emisiones indirectas Categoría 2 en toneladas de CO2 eq.		29,28	39,65
Categoría 3. Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte		Tn CO2 eq.	
3.1.	Emisiones causadas por transporte y distribución de bienes aguas arriba, provenientes de fletes pagados por la organización	803,14	803,76
	Transporte y logística de importación	794,92	795,52
	Transporte Recambio importado (Valencia-Madrid)	4,94	4,90
	Transporte Recambio nacional (aceite, Puertollano-Madrid)	3,28	3,22
3.2.	Transporte y distribución de bienes	220,53	220,69
	Distribución Recambios en barco	0,75	0,72
	Distribución Recambios en avión	3,50	3,46
	Distribución Recambios Camión	126,04	126,12
	Distribución Vehículos	90,24	90,29
3.3.	Desplazamiento diario de los empleados.	36,68	36,66
3.4.	Viajes comerciales de clientes, visitantes y empleados	2,35	2,39
Emisiones indirectas Categoría 3 en toneladas de CO2 eq.		1.062,70	1.063,40
Categoría 4: E. indirectas GEI por productos que utiliza la organización.		Tn CO2 eq.	
4.1	Fabricación de los bienes comprados por la organización	24,23	24,25
4.2	Producción de los bienes de capital comprados y amortizados	42,11	42,14
4.3.	Disposición de residuos sólidos y líquidos (excepto agua)	1,60	1,60
4.5	Otros servicios (agua)	0,07	0,07
Emisiones indirectas Categoría 4 en toneladas de CO2 e q.		68,01	68,07
Total Huella de carbono		1.186,09	1.194,30





VERIFICACIÓN EQA



