

e-Ciclomotores: 42,5 € al mes 0% TAE sin entrada

YADEA redobla su apuesta por la sostenibilidad: sus motos eléctricas más ‘top’ a precios más bajos que combustión

Madrid, 12 de abril 2024. La marca de movilidad eléctrica YADEA ha anunciado **bajada de precios** unida a la financiación **gratis 0% TAE** en sus modelos más *top* que permite adquirirlos algunos de ellos **por 42,50 euros al mes**, en una promoción especial de pago aplazado **a 60 meses sin entrada**. Además de beneficiarse de estas nuevas condiciones, los usuarios podrán seguir solicitando las subvenciones públicas. Y gracias a todo ello, los precios de los vehículos YADEA se colocan así por primera vez **por debajo de las motos de combustión**.

La primera marca mundial de vehículos eléctricos de dos ruedas redobla en España su apuesta por la sostenibilidad, para contribuir así a la transformación eléctrica en las [nuevas ciudades sostenibles y calmadas](#).

“Hemos estado trabajando para reducir precios, priorizar la accesibilidad y ser más eficientes, y seguiremos trabajando en esta línea dentro de nuestra filosofía de impulsar la accesibilidad a la movilidad eléctrica con vehículos urbanos y ágiles en las nuevas ciudades sostenibles, que cada día avanzan con más firmeza en favor de la calidad de vida de las personas”, ha indicado **Ernesto Ko**, presidente de YADEA España.

Los descuentos y la financiación gratis 0% TAE sin entrada (campana de nombre comercial *Fun Days*) se activarán **del 15 de abril al 15 de junio** en cuatro de sus modelos YADEA, los más innovadores orientados a la movilidad de los usuarios **particulares**. Los vehículos YADEA destacan por equipar baterías extraíbles [CATL y recargan con toma doméstica](#):

Los ciclomotores urbanos, de velocidad limitada a 45 km/h ([matrícula amarilla](#)), como **T9L Plus** y **G5 Pro** (descuento del 21,5%) tendrán un precio de **2.550 euros** (descuento del 21,5 %) y opción de un pago aplazado de solo **42,50 euros** al mes, sin entrada y 0% TAE. Estos vehículos son ideales para distancias cortas urbanas y para moverse con eficiencia acorde con las necesidades. [Tecnológicamente, son tan avanzados o más](#) que las motocicletas y permiten realizar distancias extraordinarias, más que suficientes.

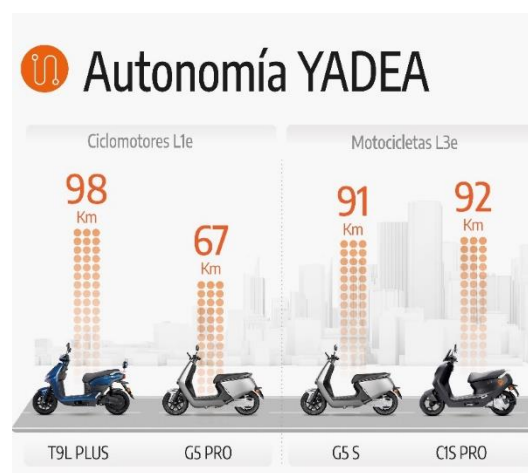
Por su parte, las motocicletas urbanas de YADEA, equivalentes a una de 125 cc de combustión, serán también muy competitivas: modelo **G5 S** por **3.590 euros** (descuento del 14,3%), con opción de pago aplazado en cuotas mensuales de **59,83 euros**; y el modelo más potente y de diseño -premio Reddot- el **C1S Pro** por **4.390 euros** (descuento del 10,22%) o cuotas mensuales de **73,17 euros**.

YADEA desde 1.650 euros con ayudas

Por ejemplo, teniendo en cuenta las subvenciones más recientes del Ayuntamiento de Madrid, los usuarios pueden acceder a ciclomotores YADEA por **1.650 euros y a motocicletas por 2.390 euros** (Madrid aplica descuentos de hasta 900 euros a los ciclomotores y de hasta 1.200 euros a motocicletas).

La estrategia de sostenibilidad está presente en la filosofía de YADEA, y queda reflejada en sus productos y operaciones a nivel mundial. En línea con este compromiso, **Human Mobility, distribuidor oficial en España, es la única empresa del sector 2 Ruedas con ISO 14064-1 de Huella de Carbono por tercer año consecutivo.**

YADEA Global comenzó su actividad en **2001 y está presente en más de 100 países**. Es la primera marca mundial del sector de vehículo eléctrico dos ruedas en los últimos 6 años (2017-2022), con un volumen de ventas récord de 14,01 millones de unidades en 2022. Su éxito mundial radica en ofrecer herramientas de movilidad limpias, de tecnologías muy avanzadas y al **alcance de todos**. Los usuarios YADEA de más 100 países han recorrido 266.700 millones de kilómetros cero emisiones y han evitado 46.200 millones de kilogramos de CO2 a la atmósfera.



Sobre YADEA

Los productos de YADEA están presente en más de 100 países, como Alemania, Francia, Suiza, Italia, Estados Unidos, Canadá y Reino Unido, entre otros, y da cobertura a más de 70 millones de usuarios. Es el fabricante que más inversión destina al I+D, su principal palanca de expansión global. Cuenta con 8 centros de producción propia que permiten fabricación a gran escala; un centro de diseño y 2 laboratorios CNAS. Su historia se remonta a 2001 y en sus 23 años de recorrido, ha desarrollado más de 1.900 patentes con un equipo de más de 1.000 expertos en I+D. YADEA integra la tecnología más *top* del mundo, ya que cuenta entre sus *partners* tecnológicos con **CATL, BYD, Luxhare, Powerland**, etc. YADEA fue la primera empresa de vehículos eléctricos de dos ruedas de China en cotizar en la Bolsa de Valores de Hong Kong en mayo de 2016 (01585:HK).

YADEA España pertenece a HUMAN MOBILITY, referente en movilidad sostenible, con más de 30 años de experiencia en el sector 2 ruedas y única compañía con **ISO 14064-1 de huella de carbono**. YADEA España cuenta con la **mayor gama del mercado**, con **autonomías** dignas de un líder mundial. Los ciclomotores recorren 67 km (**G5 Pro**) y 98 km (**T9L Plus**); las motocicletas 91 km (**G5 S**) y 92 km (**C1S Pro**); y la gama profesional 80 km (**Y1S Pro**, motocicleta) y 101 km (**Y1S**, ciclomotor). Estos datos de **autonomía provienen de ensayos WMTC**, la única medición homologada por la Unión Europea. Toda la gama YADEA se ha sometido a ensayo WMTC (**informes oficiales Ensayos WMTC**, INTA). YADEA garantiza su servicio **posventa y recambios** a los usuarios, ya que cuenta con la **mayor red de concesionarios de vehículos eléctricos 2 ruedas de España**, con **más de 255 profesionales formados y más de 300 vehículos de prueba**.

Más información

Sala de prensa <https://prensa.yadea.es/>

Linkedin <https://www.linkedin.com/company/yadea-esp/>

Instagram <https://www.instagram.com/yadea.esp/>

Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC6NXiCP3c51K0pHQ0S5zluQ/>