

YADEA España anuncia GFX, la nueva micromovilidad segura



Madrid, 28 enero 2025. Human Mobility, empresa española especializada en movilidad urbana desde hace 30 años y responsable de la marca YADEA en nuestro país, ha anunciado el lanzamiento del modelo YADEA GFX, el vehículo más disruptivo presentado en el emblemático Salón Internacional de la Moto de Milán (EICMA 2024). GFX está diseñado para revolucionar la micromovilidad, el segmento donde se enmarcan las bicicletas y los patinetes eléctricos (VMP).

GFX es el primer vehículo eléctrico dos ruedas que reúne las ventajas de la micromovilidad con las del ciclomotor (L1), y está dirigido a los usuarios urbanos que llevan un estilo de vida dinámico y desean desplazarse de manera ágil, unipersonal y, sobre todo, de forma segura. Es un vehículo adecuado tanto para distancias cortas dentro de la ciudad, como para ser utilizado de lanzadera a los puntos del transporte público interurbano.

“Iniciamos el ejercicio con el anuncio del modelo GFX porque representa nuestra visión de la movilidad unipersonal avanzada, al integrar seguridad, velocidad calmada, agilidad y universalidad. GFX representa el nuevo enfoque para impulsar el deseado aumento de los desplazamientos ágiles cero emisiones de las ciudades limpias y saludables”, ha destacado **Ernesto Ko**, presidente de Human Mobility.

YADEA (01585-HK) lleva un par de años con presencia en España, pero globalmente, la marca cuenta con una experiencia de 24 años. Es el primer fabricante mundial de vehículos eléctricos de dos ruedas. Sus ventas anuales ascienden a 16,5 millones de unidades (2023). Presente en más de 100 países, cuenta con más de 100 millones de usuarios. En Europa, opera desde Alemania y está presente en Francia, Italia, Suiza, Suecia, Reino Unido, Bélgica, Alemania, Países Bajos y Portugal, entre otros.

GFX es Micromovilidad

GFX es un vehículo eléctrico asequible, pequeño, divertido de conducir, ágil, de motor ligero, velocidad calmada... En concreto, GFX comparte estas 3 características con bicicletas y patinetes eléctricos:

- Unipersonal.
- Motor ligero: velocidad máxima de 25 km/h. GFX tiene 1.030 W.
- Peso ligero: GFX solo pesa 55 kilos.

Disruptivo en Seguridad

Además de estas características propias de la micromovilidad, la gran ventaja de GFX es la seguridad, en su sentido más amplio, lo que le hace **único en dicho segmento**:

- **Vehículo seguro:** GFX cuenta con **homologación** europea de Ciclomotor L1eB, la máxima certificación y exigencia de construcción.
- **Circulación segura:** sus dimensiones y volumen lo hacen visible para otros conductores y, por tanto, el desplazamiento es seguro por **cualquier carril**.
- **Aparcamiento seguro:** el vehículo queda **aparcado** seguro, como cualquier vehículo matriculado.
- **Conducción segura:** sus conductores ofrecen garantías, a sí mismos y a los demás usuarios, ya que han recibido formación en seguridad vial (carné AM, desde 15 años; o permisos B de coche, o A de motos) y circulan con seguro y casco.
- **Transporte de objetos seguro:** parrilla portaobjetos de serie y gancho delantero.

Estilo de vida

GFX está ligado a un estilo de vida urbano, ágil y dinámico. Destaca por su diseño fresco y de vanguardia, y por su fuerte personalidad marcada por sus líneas robóticas. Equipado con toda la tecnología propia del

primer fabricante mundial de vehículos eléctricos de dos ruedas, como batería de litio extraíble, sistema BMS de gestión de autonomía y mucho más:

- **Smart Key** mediante **Tarjeta NFC**.
- Conectividad a través de la **APP YADEA**: sistema antirrobo, control del nivel de batería, geolocalización, encendido por *bluetooth*, apertura del asiento, y más.
- Autonomía de **65 km** (WMTC).
- **Batería extraíble** de litio ATL (primer fabricante mundial de baterías): **1.152 Wh** de capacidad.
- Sistema de frenos de **doble disco**.
- Neumáticos de 80/90-12": gran **estabilidad** y facilidad de manejo.
- Luces **LED automáticas: 50 metros** de alcance.
- **Amortiguador** hidráulico de gran recorrido.
- Sube fácilmente **pendientes de 20%**.

GFX está disponible en cuatro colores divertidos **verde, gris, blanco y negro** a un precio de **1.599 euros (PVR)**. Con las ayudas públicas de administraciones como la Comunidad de Madrid el precio final se reduce a **938,25 euros** (ayuda directa de hasta el 50% del precio de adquisición antes de impuestos, con un máximo de 700 euros).



Sobre YADEA

YADEA España pertenece a HUMAN MOBILITY, referente en movilidad sostenible con 30 años de experiencia en el sector y única compañía con **ISO 14064-1 de huella de carbono**. YADEA España cuenta con la mayor gama de vehículos eléctrico de dos ruedas del mercado, con autonomías dignas de un líder mundial. YADEA garantiza su servicio posventa y recambios a los usuarios, ya que cuenta con la mayor red de concesionarios de vehículos eléctricos 2 ruedas de España, con 102 puntos, 255 profesionales formados y más de 300 vehículos de prueba. YADEA está presente en más de 100 países con más de 100 millones de usuarios. Su éxito mundial radica en ofrecer herramientas de movilidad limpias, de tecnologías muy avanzadas y al alcance de todos. Es el fabricante que más inversión destina al I+D, su principal palanca de expansión global. Cuenta con 9 centros de producción propia que permiten fabricación a gran escala; un centro de diseño y 2 laboratorios CNAS. En sus 20 años de recorrido, ha desarrollado 1.900 patentes y su I+D lo forma un equipo de más de 1.000 personas. YADEA integra la tecnología más top del mundo, ya que cuenta entre sus

Yadea España
Comunicación
679 79 15 62

partners tecnológicos con CATL, BYD, Luxhare, Powerland, etc. YADEA fue la primera empresa de vehículos eléctricos de dos ruedas de China en cotizar en la Bolsa de Valores de Hong Kong en mayo de 2016 (01585:HK). Mantiene su posición de liderazgo mundial en la industria de vehículos eléctricos de dos ruedas tras siete años consecutivos (2017-2023), con unas ventas récord anuales de 16,5 millones de unidades comercializadas (2023). Está presente en más de 100 países y cuenta con 90 millones de usuarios en el mundo.